

PROTOKÓŁ Nr 10/10/2015
z posiedzenia Komisji
Budżetu, Gospodarki i Rolnictwa
z dnia 21.10.2015 r.

Obecność na posiedzeniu członków Komisji oraz zaproszonych gości wg list obecności, stanowiących załączniki niniejszego protokołu.

Godz. 8:00

Posiedzenie

otworzył i obradom przewodniczył **Pan Stanisław Haraziński** – Przewodniczący Komisji.

Porządek obrad:

1. Przyjęcie porządku posiedzenia.
2. Zaopiniowanie projektów uchwał w sprawie:
 - a) zmiany uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Koneckiego na lata 2015-2023,
 - b) zmian w budżecie Powiatu Koneckiego na 2015 r.,
 - c) udzielenia pomocy finansowej przez powiat innym jednostkom samorządu terytorialnego w 2016 roku,
 - d) udzielenia pomocy finansowej przez powiat innym jednostkom samorządu terytorialnego w 2016 roku,
 - e) określenia szczegółowych warunków umorzenia w całości lub części, łącznie z odsetkami, odroczenia terminu płatności, rozłożenia na raty lub odstępowania od ustalenia opłaty za pobyt dziecka w pieczy zastępczej,
 - f) uchwalenia „Rocznego programu współpracy Powiatu Koneckiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na rok 2016”,
 - g) wyboru biegłego rewidenta do przeprowadzenia badania sprawozdania finansowego za 2015 rok w Zespole Opieki Zdrowotnej w Końskich,
 - h) ustalenia wysokości opłat za zakwaterowanie w bursie szkolnej,
 - i) zmiany uchwały Nr XXIII/3/2001 Rady Powiatu w Końskich z dnia 7 lutego 2001r. w sprawie przystąpienia Powiatu Koneckiego do stowarzyszenia pod nazwą Towarzystwo Wspierania Rozwoju Powiatu „Wszechnica Konecka”,

- j) ustalenia na rok 2016 wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu,
- k) uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Koneckiego”,
- l) udzielenia pełnomocnictwa do reprezentowania Rady Powiatu w Końskich przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym.

3. Sprawy różne.

Powyższy porządek obrad przyjęto jednogłośnie.

Ad – 2 a, b.

Projekty uchwał w sprawie:

- a) zmiany uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Koneckiego na lata 2015-2023,
- b) zmian w budżecie Powiatu Koneckiego na 2015 r.,

przedstawiła **Skarbnik Powiatu Edyta Drażkiewicz.**

Pytań nie było. Dyskusji nie prowadzono.

Komisja omawiany projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie przyjęcia Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Koneckiego na lata 2015 – 2023 zaopiniowała pozytywnie, jednogłośnie.

Komisja omawiany projekt uchwały w sprawie zmian w budżecie Powiatu Koneckiego na 2015 rok zaopiniowała pozytywnie, jednogłośnie.

Ad – 2 c, d.

Projekty uchwał w sprawie:

- c) udzielenia pomocy finansowej przez powiat innym jednostkom samorządu terytorialnego w 2016 roku,
- d) udzielenia pomocy finansowej przez powiat innym jednostkom samorządu terytorialnego w 2016 roku,

przedstawiła **Skarbnik Powiatu Edyta Drażkiewicz.**

W dyskusji głos zabrali:

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – stwierdził, że dzięki takiej pomocy finansowej ze strony powiatu, prawdopodobnie zwiększą się możliwości na otrzymanie dofinansowania do planowanej inwestycji.

Skarbnik Powiatu Edyta Drażkiewicz – wyjaśniła, że na pewno można otrzymać za to dodatkowe punkty. Priorytetem dla Gminy Końskie jest inwestycja na ul. Wojska Polskiego i taki wniosek pewnie będzie złożony, ponieważ można tylko aplikować o jedno zadanie.

Radny Paweł Pękala – zapytał jakie są szacunkowe wartości tych inwestycji.

Skarbnik Powiatu Edyta Drażkiewicz – stwierdziła, że remont ul. Wojska Polskiego w Końskich szacowany jest na 1 500 000 złotych, z czego 750 000 złotych ma być z budżetu państwa, 75 000 złotych z budżetu powiatu i 670 000 złotych z budżetu Gminy Końskie. Natomiast druga inwestycja opiewa na ok. 2 500 000 i my dokładamy tylko 50 000 złotych.

Na tym dyskusję zakończono.

Komisja omawiany projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej przez powiat innym jednostkom samorządu terytorialnego w 2016 roku zaopiniowała pozytywnie, jednogłośnie.

Komisja omawiany projekt uchwały w sprawie udzielenia pomocy finansowej przez powiat innym jednostkom samorządu terytorialnego w 2016 roku zaopiniowała pozytywnie, jednogłośnie.

Ad – 2 e.

Projekt uchwały w sprawie:

- e) określenia szczegółowych warunków umorzenia w całości lub części, łącznie z odsetkami, odroczenia terminu płatności, rozłożenia na raty lub odstępowania od ustalenia opłaty za pobyt dziecka w pieczy zastępczej,

przedstawiła **Zastępca Dyrektora Powiatowego Centrum Pomocy Rodzinie w Końskich Urszula Przygodzka.**

Pytań nie było. Dyskusji nie prowadzono.

Komisja omawiany projekt uchwały w sprawie określenia szczegółowych warunków umorzenia w całości lub części, łącznie z odsetkami, odroczenia

terminu płatności, rozłożenia na raty lub odstępowania od ustalenia opłaty za pobyt dziecka w pieczy zastępczej zaopiniowała pozytywnie, jednogłośnie.

Ad – 2 f, g.

Projekty uchwał w sprawie:

- f) uchwalenia „Rocznego programu współpracy Powiatu Koneckiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na rok 2016”,
- g) wyboru biegłego rewidenta do przeprowadzenia badania sprawozdania finansowego za 2015 rok w Zespole Opieki Zdrowotnej w Końskich,

przedstawił Naczelnik Wydziału Polityki Społecznej Oświaty i Zdrowia **Krzysztof Stachera**.

Radny Kazimierz Pasterczyk – odnosząc się do projektu uchwały ws. wyboru biegłego rewidenta powiedział, że brakuje mu w uzasadnieniu stwierdzenia, że o wyborze zdecydowała najniższa cena.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – stwierdził, że jeszcze przed sesją można uwzględnić taki zapis w uzasadnieniu.

Na tym dyskusję zakończono.

Komisja omawiany projekt uchwały w sprawie uchwalenia „Rocznego programu współpracy Powiatu Koneckiego z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie na rok 2016” zaopiniowała pozytywnie, jednogłośnie.

Komisja omawiany projekt uchwały w sprawie wyboru biegłego rewidenta do przeprowadzenia badania sprawozdania finansowego za 2015 rok w Zespole Opieki Zdrowotnej w Końskich zaopiniowała pozytywnie, przy 7 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”.

Ad – 2 h.

Projekt uchwały w sprawie:

- h) ustalenia wysokości opłat za zakwaterowanie w bursie szkolnej,

przedstawił Naczelnik Wydziału Polityki Społecznej Oświaty i Zdrowia Krzysztof Stachera.

W dyskusji głos zabrali:

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – zapytał jakie opłaty obowiązywały w poprzednich latach.

Naczelnik Wydziału Polityki Społecznej Oświaty i Zdrowia Krzysztof Stachera – stwierdził, że opłata wynosiła 70 złotych. Teraz proponujemy zwiększenie jej do 90 złotych.

Radny Kazimierz Pasterczyk – zapytał ile jest wykorzystanych miejsc w internacie.

Naczelnik Wydziału Polityki Społecznej Oświaty i Zdrowia Krzysztof Stachera – poinformował, że na 60 miejsc, zajętych jest 42.

Radny Kazimierz Pasterczyk – zapytał czy to są sami mężczyźni.

Naczelnik Wydziału Polityki Społecznej Oświaty i Zdrowia Krzysztof Stachera – odpowiedział, że nie.

Na tym dyskusję zakończono.

Komisja omawiany projekt uchwały w sprawie ustalenia wysokości opłat za zakwaterowanie w bursie szkolnej zaopiniowała pozytywnie, jednogłośnie.

Ad – 2 i.

Projekt uchwały w sprawie:

- i) zmiany uchwały Nr XXIII/3/2001 Rady Powiatu w Końskich z dnia 7 lutego 2001r. w sprawie przystąpienia Powiatu Koneckiego do stowarzyszenia pod nazwą Towarzystwo Wspierania Rozwoju Powiatu „Wszechnica Konecka”,

przedstawił Naczelnik Wydziału Polityki Społecznej Oświaty i Zdrowia Krzysztof Stachera.

W dyskusji głos zabrali:

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – zapytał jaki jest wzrost składki w skali rocznej.

Starosta Konecki Bogdan Soboń – powiedział, że liczbę mieszkańców, czyli ok. 80 000 trzeba przemnożyć przez 0,50 groszy. Składka zwiększy się o ok. 40 000 złotych. Starosta stwierdził, że bezrobotni za pośrednictwem TWRP Wszechnica są zatrudniani m.in. w szkołach, domach pomocy społecznej oraz szpitalu. Jest to duża oszczędność dla jednostek i przekłada się to także na spadek bezrobocia. 8 lat temu mieliśmy ok. 13 500 osób bezrobotnych, w tym momencie nastąpił spadek do ok. 5300 osób bezrobotnych.

Radny Kazimierz Pasterczyk – stwierdził, że w uzasadnieniu do projektu uchwały jest argument, że podniesienie składki pozwoli na pozyskiwanie dodatkowych środków na realizację zadań związanych ze zwalczaniem bezrobocia. Czy dzięki zwiększeniu składki będziemy mogli pozyskać większą kwotę na aktywizację?

Starosta Konecki Bogdan Soboń – wyjaśnił, że Powiatowy Urząd Pracy pozyskuje z funduszu pracy pieniądze i TWRP musi mieć zabezpieczone środki na udział własny. Jeżeli np. Powiatowy Urząd Pracy organizuje roboty publiczne to zapewnia 90% środków, a pozostałe 10% leży po stronie „Wszechnicy”. Dlatego zasadnym jest podniesienie tej składki. Dzięki temu będzie można zaaktywizować większą ilość bezrobotnych.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – powiedział, że Powiatowy Urząd Pracy otrzymuje środki z funduszu algorytmem. Ważne jest wykazywanie efektywności. Np. po 6 miesięcznym stażu pracy najlepiej jest zatrudnić taką osobę na okres kilku miesięcy. Większa efektywność wiąże się z uzyskaniem większych środków z funduszu pracy.

Radny Kazimierz Pasterczyk – zapytał czy w rzeczywistości jest tak, że osoby po stażach są zatrudniane na podstawie umowy o pracę.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – powiedział, że w PSS Społem 60-70% stażystów jest zatrudnianych na co najmniej kilka miesięcy lub na stałe.

Radny Kazimierz Pasterczyk – stwierdził, że w zeszłym roku Komisja Rewizyjna przeprowadzała szeroko rozumianą kontrolę wydatkowania tych środków i z efektywnością było różnie. Część osób przed końcem stażu „zaczynało chorować”.

Starosta Konecki Bogdan Soboń – powiedział, że Powiatowy Urząd Pracy w Końskich jeśli chodzi o efektywność jest powyżej średniej. Skutkuje to nawet nagrodami dla PUP, a także certyfikatami finansowymi.

Na tym dyskusję zakończono.

Komisja omawiający projekt uchwały w sprawie zmiany uchwały Nr XXIII/3/2001 Rady Powiatu w Końskich z dnia 7 lutego 2001r. w sprawie przystąpienia Powiatu Koneckiego do stowarzyszenia pod nazwą Towarzystwo Wspierania Rozwoju Powiatu „Wszchnica Konecka” zaopiniowała pozytywnie, przy 7 głosach „za” i 1 głosie „wstrzymującym się”.

Ad – 2j.

Projekt uchwały w sprawie:

- j) ustalenia na rok 2016 wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu,

przedstawili **Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik** oraz **Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta**.

W dyskusji głos zabrali:

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – zapytał czym są podyktowane niższe opłaty.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – poinformował, jest to spowodowane rozporządzeniem Ministra Finansów.

Radny Kazimierz Pasterczyk – powiedział, że opłata za przechowywanie roweru 19 zł jest za wysoka.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – powiedział, że są przypadki kiedy holownik wyznaczony przez Starostwo wystawia nam fakturę za parkowanie pojazdu i my musimy ją zapłacić. Natomiast mamy problem z wyegzekwowaniem tych pieniędzy od klienta i angażujemy w to komornika.

Radny Marian Gąszcz – zapytał czy te koszty bilansują się.

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – poinformowała, że koszty przewyższają dochody. Wystarczy, że w okresie jednego roku trwania umowy będzie jeden pojazd, którego własność zostanie orzeczona na przypadek na rzecz powiatu. Wtedy koszty jego utrzymania przez okres około 90 dni przewyższają dochody.

Radny Kazimierz Pasterczyk – zapytał czy w przypadku przypadku pojazdu na rzecz powiatu musimy płacić za te 90 dni parkowania?

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – powiedziała, że ustawa mówi, że pojazd jest na parkingu przez okres 3 miesięcy i staje się własnością powiatu z chwilą orzeczenia przypadku. Pojazd zgodnie z przepisami możemy odebrać tylko i wyłącznie z parkingu wtedy, kiedy mamy prawomocne orzeczenie sądu, które wskazuje że jesteśmy właścicielami. Rozporządzenie do ustawy reguluje kto może odebrać pojazd.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – stwierdził, że w związku z tym, że Starostwo Powiatowe nie ma własnego parkingu, musi płacić za parkowanie pojazdu przez te 90 dni.

Radny Marian Gąszcz – powiedział, że najlepiej byłoby mieć własny parking.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – poinformował, że musi to być parking strzeżony.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – stwierdził, że utrzymanie całodobowe parkingu wiąże się z dużymi kosztami.

Radny Kazimierz Pasterczyk – zapytał co w przypadku jak po 3 miesiącach znajduje się właściciel. Pojazd zostaje mu wydany, a on niekoniecznie musi uregulować należność w Starostwie.

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – poinformowała, że w takim przypadku właściciel najpierw musi się zgłosić do nas. Na podstawie dyspozycji usunięcia pojazdu naliczamy opłaty i na podstawie dowodu wpłaty odpowiedniej kwoty może odebrać pojazd z parkingu.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – poinformował, że wcześniej była mowa o tych osobach, które nie płacą

w momencie kiedy my przejmujemy pojazd na rzecz Skarbu Powiatu i wtedy wydajemy decyzję o kosztach dla tego właściciela pojazdu i on wtedy nie płaci nam. Musimy zastosować w takim przypadku egzekucję komorniczą

Na tym dyskusję zakończono.

Komisja omawiany projekt uchwały w sprawie ustalenia na rok 2016 wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg na parkingach strzeżonych oraz wysokości kosztów powstałych w wyniku odstąpienia od usunięcia pojazdu zaopiniowała pozytywnie, jednogłośnie.

Ad – 2 k.

Projekt uchwały w sprawie:

- k) uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Koneckiego”,

przedstawili **Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik** oraz **Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta**.

W dyskusji głos zabrali:

Radny Kazimierz Pasterczyk – powiedział, że ciężko będzie dyskutować nad przedstawionym planem, ponieważ z naszego grona tylko 2 osoby korzystają z takiej komunikacji. Radny zapytał z jakiego dnia są przedstawione rozkłady jazdy. Czy na pewno Pan Jerzy Kozłowski realizuje 2 kursy do Stąporkowa?

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – odpowiedziała, że rozkład jazdy jest z dnia 15 lipca br. Zgodnie z wydanymi pozwoleniami wszyscy przewoźnicy powinni je realizować. Do tej pory nie wpływały żadne skargi, że jakiś kurs wskazanego przedsiębiorcy nie jest realizowany.

Radny Kazimierz Pasterczyk – zapytał czy Pan Jarosław Pałka w dni robocze wykonuje 25 kursów na trasie Końskie – Czeremno? Czy to są kursy w obie strony?

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – poinformowała, że rozkład jazdy jest zgodny z zezwoleniami i wszystkie kursy są aktualne na dzień 15 lipca br. Pan Jarosław Pałka w swoim rozkładzie jazdy posiada 25 kursów na trasie Końskie – Czeremno, w jedną stronę.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – poinformował, że są przeprowadzane wyrywkowe kontrole. Nakładamy kary na przewoźników, którzy nie wykonują kursów. Każdy kierowca otrzymuje protokół i ma obowiązek przekazać go przedsiębiorcy. Są przypadki kiedy przedsiębiorcy tłumaczą, że samochód się zepsuł itp., ale to on powinien mieć zabezpieczone rezerwowe pojazdy. Na pewno w przypadku nie wykonywania kursów byłyby skargi.

Radny Kazimierz Pasterczyk – poprosił o rozważenie uruchomienia kursu, który przebiegałby przez ul. Południową oraz ul. Leśną. Powiedział, że z jego informacji wynika również, że przystanek na ul. Kieleckiej przy drodze 728 będzie przybliżony w stronę miasta. Usytuowanie tego przystanku tak daleko od ronda jest niezbyt komfortowe, najbardziej dla osób starszych, które chcą się dostać do szpitala.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – powiedział, że przystanek jest rzeczywiście za daleko, ale przeniesienie go leży w kompetencjach Wojewódzkiego Zarządu Dróg. Z rozmów z Dyrektorem Mościńskim wynika, że faktycznie taka decyzja zapadła i przystanek będzie przybliżony.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – powiedział, że na mapie nie ma uwzględnionych przynajmniej 50% dróg powiatowych.

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – poinformowała, że mapa jest w takiej skali i takich rozmiarach, że uwzględnione są te najbardziej przejrzyste.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – wyjaśnił, że w głównej mierze chodziło o zaznaczenie punktów komunikacyjnych.

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – powiedziała, że zgodnie z rozporządzeniem ministra plan transportowy w części graficznej ma zawierać najważniejsze linie komunikacyjne i tak to jest konstruowane.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – powiedział, że powinno być jakieś wyjaśnienie na ten temat i informacja, że niektóre ciągi komunikacyjne organizowane są przez samorządy gminne.

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – poinformowała, że powiat nie może uwzględniać linii komunikacyjnych, które będą tworzone przez gminę, nawet na tych drogach które są wskazane na mapie. Hierarchia jest taka, że my jako powiat uwzględniamy plan Marszałka Województwa, natomiast gminy mają uwzględnić nasz plan transportowy w związku z czym my nie mogliśmy inaczej tego rozrysować. Linie komunikacyjne które obecnie funkcjonują są na mapie na stronie 111. Natomiast my mogliśmy uwzględnić linie, które zamierzamy uruchomić od nowa.

Radny Kazimierz Pasterczyk – zapytał co oznacza żółta kreska na trasie Jakimowice – Ruda Pilczycka.

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – poinformowała, że jest to linia komunikacyjna, na którą posiada zezwolenie przewoźnik i ona przebiega z Końskich do Radoszyc następnie do Grodziska, Jakimowic i do Rudy Pilczyckiej. Jest to linia, która obecnie funkcjonuje i jest zabezpieczona przez Pana Binkowskiego. Powiedziała, że mapa jest orientacyjna, żeby było wiadomo że z Końskich można dojechać do Radoszyc czy do Grodziska i z Grodziska dostać się do Rudy Pilczyckiej. Ma to taki wymiar, a nie inny ponieważ tak reguluje to rozporządzenie. Na jednym ze szkoleń, które było organizowane przez Związek Powiatów Polskich prawnik powiedział, że tak naprawdę można tego nie robić w takiej postaci tylko wystarczy sobie narysować linie. Chcieliśmy jednak zobrazować to aby była orientacja jak to się przedstawia na dzień dzisiejszy.

Przewodniczący Rady Powiatu Marian Król –zapytał czy przewoźnik może przystąpić do przetargu na operatora.

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – poinformowała, że każdy może przystąpić. Każdy przedsiębiorca, który będzie składał dokumenty tak naprawdę będzie przewoźnikiem. W momencie podpisania umowy z powiatem on będzie pełnił rolę operatora czyli na dzień dzisiejszy każdy jeden przewoźnik, tylko musi spełnić wymagania jakie będą określone w specyfikacji. Chodzi konkretnie o autobusy euro 4, przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych. Nie wskazywaliśmy w planie, że to mają być windy, podnośniki lub nie wiadomo jakie urządzenia. Znamy rynek lokalny wiemy jakimi autobusami dysponują nasi przedsiębiorcy, choć przetarg będzie otwarty na przedsiębiorców z różnych powiatów ale sprawdziliśmy to i jeżeli zrobilibyśmy zapis, że ma być to winda lub konkretnie podnośnik, mógłby się

taki operator nie znaleźć. Pojazd ma być dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, wyznacznikiem jest to aby w busie/autobusie znajdowało się miejsce do przewozu wózka inwalidzkiego, a to w jaki sposób operator zapewni wejście do tego autobusu czy też busa dla osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim będzie rozwiązaniem przyjętym przez operatora.

Przewodniczący Rady Powiatu Marian Król – zapytał czy od 2017 roku będą funkcjonowały dwie grupy przewoźników?

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – wyjaśnił że będzie to operator wyłoniony przez Starostę i przewoźnik komercyjny, czyli wszyscy ci którzy do tej pory jeżdżą.

Przewodniczący Rady Powiatu Marian Król – poinformował, że w takim razie przewoźnik występuje z wnioskiem o zezwolenie na daną linię komunikacyjną, spełnia wymagania troszkę słabsze niż operator i dostaje zezwolenie, a operator aby dostał zezwolenie na wykonywanie kursów musi mieć spełnione wymagania ze specyfikacji. Skąd wiemy że na danym odcinku musimy zrobić przetarg na operatora?

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – poinformowała, że zgodnie z założeniami planu, organizujemy przewozy, które zapewnią połączenia z siedziby gmin do powiatu i miasta Końskie.

Przewodniczący Rady Powiatu Marian Król – zapytał czy to jest obligatoryjne rozwiązanie i czy była przeprowadzona jakaś ankieta wśród mieszkańców nt. zapotrzebowania na daną linię.

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – poinformował, że nie jest to obligatoryjne ale ustawa mówi co to są przewozy powiatowe czyli takie, które są wykonywane na terenie danego powiatu z przekroczeniem jednej gminy, czyli muszą łączyć dwie gminy. Natomiast na dzień dzisiejszy funkcjonują linie komunikacyjne, które zapewniają połączenia gmin z powiatem w związku z czym nie można było zabrać tych przewozów, tylko one muszą dalej funkcjonować. Bardzo dużo ludzi jeździ z poszczególnych gmin do powiatu czy też odwrotnie, chociażby młodzież szkolna. Gdybyśmy wykluczyli kogokolwiek to zabralibyśmy młodzieży szkolnej ustawowe ceny biletów ulgowych, a tak naprawdę chodzi o to, aby ta młodzież mogła dojeżdżać do szkoły i dalej mogła korzystać z ulg jakie im przysługują.

Przewodniczący Rady Powiatu Marian Król – powiedział, że w Gminie Słupia miał taki przypadek, że przewoźnik w pewnym momencie wycofał się z wykonywania kursu na jednej z tras i próbowaliśmy znaleźć jakieś rozwiązanie, żeby jednak do tego nie doszło. Myśleliśmy nad jakimś dofinansowaniem. Przewoźnik narzekał, że linia jest nierentowna. Młodzież szkolna w związku z tym przeniosła się do szkół do Włoszczowy. Czy przyszły operator może być w jakiś sposób dofinansowany żeby wznowić taką linię?

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – poinformowała, że jeżeli jej przebieg byłby na terenie jednej gminy to ona może dofinansować takie połączenie.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – wyjaśnił, że przedsięwzięcie jest spowodowane tym, że od 2017 roku ci przewoźnicy, którzy są komercyjni tracą bilety ulgowe i nie będą mogli ich sprzedawać, ponieważ nie będą mieli dofinansowania. Takie dofinansowanie biletów ulgowych może uzyskać tylko operator wyłoniony przez powiat dlatego też łączymy poszczególne gminy żeby młodzież dojeżdżająca do szkół mogła korzystać z biletów ulgowych. Takie samo zadanie czeka gminy, które również muszą w swojej gminie uruchomić przewozy użyteczności publicznej aby np. z Sokołowa czy z innej miejscowości dowieźć mieszkańców do węzła przesiadkowego i dalej np. do Końskich. Powiat nie może wykonywać zadań za gminę. Wszystkie gminy miały przedstawiony plan i mogły kierować uwagi do niego.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – zapytał czy po uchwaleniu powiatowego planu transportu gminy będą musiały zrobić to samo.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – odpowiedział, że do uchwalenia planu transportowego zobligowane są tylko gminy powyżej 50 000 mieszkańców. Reszta musi tylko zorganizować przewozy o charakterze użyteczności publicznej.

Radny Marian Gąszcz – powiedział, że trzeba przede wszystkim wiedzieć, że koncesję na terenie gminy wydaje gmina. Natomiast przy połączeniach międzygminnych koncesja jest wydawana przez powiat. Musi tutaj być pewnego rodzaju synchronizacja.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – powiedział, że chcąc korzystać z przejazdów ulgowych musi być siatka połączeń przedstawiona w planie transportowym.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – zapytał o firmę przewozową „Oliwia”, która ma kilka kursów w sobotę i niedzielę, natomiast pozostali przewoźnicy nie posiadają takich kursów. Czy przedstawiony plan zakłada obowiązek uruchomienia kursów w sobotę, niedzielę i święta?

Podinspektor w Wydziale Komunikacji i Transportu Agnieszka Pluta – stwierdziła, że wśród ankietowanych jest zapotrzebowanie na takie kursy. Założenie planu jest takie, żeby połączenia były zapewnione również w sobotę, niedzielę i święta.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – zapytał czy są jakieś plany odnośnie dworca w Końskich?

Radny Marian Gąszcz – stwierdził, że prawdopodobnie jest ustawowy obowiązek tworzenia dworców PKS przez gminy powyżej 30 000 mieszkańców.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – odpowiedział, że jest to zadanie gminy.

Radny Marian Gąszcz – powiedział, że z jego informacji wynika, że dworzec ma być wybudowany przy ul. Stanisława Staszica obok Starostwa.

Naczelnik Wydziału Komunikacji i Transportu Zbigniew Struzik – powiedział, że Gmina Końskie wyznaczyła na węzeł przystankowy ul. Wojska Polskiego. Prawdopodobnie ma być tam przeprowadzona jakaś przebudowa.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – stwierdził, że wiąże się to z budową węzła sanitarnego i całą infrastrukturą.

Na tym dyskusję zakończono.

Komisja omawiany projekt uchwały w sprawie uchwalenia „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Koneckiego” zaopiniowała pozytywnie, jednogłośnie.

Ad – 2 l.

Projekt uchwały w sprawie:

- 1) udzielenia pełnomocnictwa do reprezentowania Rady Powiatu w Końskich przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym w Kielcach

Pytań nie było. Dyskusji nie prowadzono.

Komisja omawiający projekt uchwały w sprawie udzielenie pełnomocnictwa do reprezentowania Rady Powiatu w Końskich przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym zaopiniowała pozytywnie, przy 6 głosach „za” i 2 głosach „wstrzymujących się”.

Ad – 3.

Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – poinformował, że zapoznał się z wnioskami do projektu budżetu na 2016 rok, które wpłynęły do Biura Rady Powiatu. Będą one rozpatrywane na kolejnym posiedzeniu Komisji Budżetu.

Radny Kazimierz Pasterczyk – powiedział, że został przeprowadzony przegląd dróg powiatowych i na tej podstawie powinniśmy wskazywać odcinki do remontów.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – stwierdził, że np. Radny Paweł Pękala ujął we wniosku drogi, które wskazaliśmy po objeździe. Są wyszczególnione odcinki 5 kilometrowe w Gminie Radoszyce oraz Gminie Fałków.

Radny Paweł Pękala – poinformował, że Wójt Radoszyc oraz Wójt Fałkowa deklarują chęć współfinansowania 50/50 wskazanych odcinków dróg.

Radny Kazimierz Pasterczyk – stwierdził, że nie ma możliwości wykonania po 5 kilometrów dróg zarówno w jednej jak i drugiej gminie. Jest to nierealne. Radni z Gminy Końskie również będą chcieli wykonać kilka dróg, ponieważ ostatnio rezygnowaliśmy z pewnych inwestycji na poczet innych gmin.

Radny Pękala Paweł – powiedział, że biorąc pod uwagę nowe perspektywy finansowania jest szansa na wykonanie odcinków 5 kilometrowych. Można aplikować o „schetynówki”, a także z Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich. W tym roku zrobiliśmy w każdej gminie po ok. 2,5 kilometra dróg, bez żadnych dofinansowań.

Przewodniczący Komisji Stanisław Haraziński – stwierdził, że przy tej formule finansowania 50/50 połowę odcinków powinien wskazywać powiat, a połowę gmina. Natomiast my w większości akceptujemy wybór wójtów i burmistrzów. Druga sprawa to musimy łączyć ciągi komunikacyjne, a nie wykonywać po 200 – 300 metrów dróg w 10 miejscowościach.

Radny Łukasz Świerczyński – stwierdził, że nie ze wszystkimi gminami jest możliwe takie porozumienie.

Na tym dyskusję zakończono.

Wobec wyczerpania porządku obrad **Przewodniczący Komisji** podziękował za uczestnictwo i ogłosił zakończenie posiedzenia. **Godz. 09:55**

Przewodniczący

Komisji Budżetu, Gospodarki

i Rolnictwa

Posiedzenie protokółował



Maciej Gręda



Stanisław Haraziński

Końskie, dnia 21.10.2015 r.