

**UCHWAŁA Nr XXII /84 /2012
RADY POWIATU W KOŃSKICH
z dnia 30 października 2012r.**

w sprawie przekazania przez Powiat Konecki Gminie Końskie zarządzania drogą powiatową nr 0423T na odcinku Kornica-Proćwin oraz drogą powiatową nr 0425T na odcinku Końskie-Proćwin

na podstawie art. 5 ust. 2 i art. 12 pkt. 8a ustawy z dnia 05.06.1998 o samorządzie powiatowym (tj. z 2001 r. Dz. U. nr 142, poz. 1592 z późn.zm; Dz.U.2002.23.220, Dz.U.2002.62.558, Dz.U.2002.113.984, Dz.U.2002.200.1688, Dz.U.2002.200.1688, Dz.U.2002.214.1806, Dz.U.2003.162.1568, Dz.U.2002.153.1271, Dz.U.2004.102.1055, Dz.U.2002.214.1806, Dz.U.2007.173.1218, Dz.U.2008.180.1111, Dz.U.2008.223.1458, Dz.U.2009.92.753, Dz.U.2010.28.142, Dz.U.2010.28.146, Dz.U.2010.106.675, Dz.U.2009.157.1241, Dz.U.2010.40.230, Dz.U.2011.21.113, Dz.U.2011.217.1281, Dz.U.2011.149.887) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115, Nr 23, poz. 136, Nr 192, poz.1381, z 2008 r. Nr 54, poz. 326, Nr 218, poz. 1391, Nr 227, poz. 1505, z 2009 r. Nr 19, poz. 100 i 101, Nr 86, poz. 720, Nr 168, poz. 1323 z 2010 r. Nr 106, poz. 675, Nr 152, poz. 1018, Nr 225, poz. 1466, z 2011 r. Nr 5, poz. 13, Nr 159, poz. 945, Nr 222, poz.1321, z 2012 r. poz. 472, 965) Rada Powiatu w Końskich uchwala co następuje:

§ 1

Przekazuje się Gminie Końskie na lat 2012-2017 zarządzanie drogą powiatową nr 0423T na odcinku Kornica-Proćwin oraz drogą powiatową nr 0425T na odcinku Końskie-Proćwin.

§ 2

Upoważnia się Zarząd Powiatu do zawarcia porozumienia z Gminą Końskie w sprawie przyjęcia do realizacji zadanie, o którym mowa w § 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Wład
Wiesław Skowron

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) zarządzanie drogami publicznymi może być przekazywane między zarządcami w trybie porozumienia.

Podjęcie przedmiotowej uchwały wynika z konieczności zapewnienia prawidłowego funkcjonowania ciągów komunikacyjnych położonych na terenach przeznaczonych pod zabudowę produkcji.

W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.