



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Załącznik Nr 1 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest **zakup i dostawa samochodu, fabrycznie nowego (rok produkcji 2011 lub 2012), nadwozie typu BUS, 9 - osobowy. Samochód musi być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych.**

L.p.	Parametry żądane przez Zamawiającego	Parametry oferowanego samochodu (wypełnia Wykonawca) *tak/nie
A. Wymagane warunki techniczne pojazdu:		
1	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (wartość uśredniona w l/km) nie więcej niż 8,5 l/100 km	
2	Zużycie energii nie więcej niż 3,06 MJ/km	
3	Wartość emisji dwutlenku węgla w cyklu łączonym (wartość uśredniona) nie więcej niż 200 g/km	
4	Wartość emisji zanieczyszczeń: <ul style="list-style-type: none"> • tlenków azotu (NOx) nie więcej niż 0,18 g/km, • węglowodorów (HC) nie więcej niż 0,05 g/km, • tlenku węgla (CO) nie więcej niż 0,5 g/km 	
5	Silnik:	
5.1	spełniający wymagania EURO 5	
5.2	wysokoprężny turbo diesel	
5.3	pojemność skokowa silnika – minimum 1900 cm ³	
5.4	Moc - minimum 75 kW, minimum 100 KM	
6	Napęd:	
6.1	elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP lub równoważny	
6.2	skrzynia biegów manualna, mechaniczna, zsynchronizowana 5 lub 6 - biegowa	
6.3	napęd kół przednich lub tylnych	
7	Układ hamulcowy:	
7.1	ABS, EBV, BAS lub systemy równoważne	
7.2	dwuobwodowy, hydrauliczny ze wspomaganiem i korektorem hamowania	
7.3	hamulce tarczowe przednie i tylne	
8	Układ kierowniczy:	
8.1	przekładnia z blokadą koła kierownicy	
8.2	wspomaganie układu kierowniczego	
8.3	regulacja kolumny kierowniczej	
9	Podwozie:	
9.1	Wzmocnione	
9.2	samochód wyposażony w opony letnie, obręcze kół jezdnych - stalowe wraz z kołpakami	
9.3	dotatkowy komplet opon zimowych wraz z felgami stalowymi	
10	Nadwozie:	
10.1	długość do 5550 mm, wysokość do 2500 mm, szerokość z lusterkami: do 2500 mm.	
10.2	typ: mikrobus 9 – osobowy (1 kierowca + 8 pasażerów)	
10.3	liczba miejsc dla osób na wózku inwalidzkim - 1 (fotel/e demontowane w celu przymocowania wózka)	





KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



ŚWIĘTOKRZYŻSKIE BIURO
ROZWOJU REGIONALNEGO

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

10.4	elektrycznie sterowane szyby z przodu	
10.5	lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie	
10.6	lusterko wsteczne wewnętrzne	
10.7	prędkościomierz i obrotomierz	
10.8	pełne przeszklenie przestrzeni pasażerskiej, przyciemniane szyby boczne i tylne przestrzeni pasażerskiej (osłona przeciwsłoneczna), minimum jedno okno uchylne lub przesuwne w kabinie pasażerskiej, w dowolnym rzędzie	
10.9	drzwi boczne - prawe przesuwane z przeszkleniem	
10.10	minimum jedna poręcz przy drzwiach bocznych – przesuwnych, ułatwiająca wsiadanie	
10.11	drzwi tylne dwuskrzydłowe lub kłapa otwierana do góry (patrz pkt. 11.2)	
10.12	ogrzewanie szyb/y tylnej/ych + spryskiwacz i wycieraczka	
10.13	klimatyzacja manualna lub półautomatyczna, z nawiewem kabiny kierowcy oraz kabiny pasażerskiej	
10.14	ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej	
10.15	fotel kierowcy z regulacją wysokości, przesuwu i pochylenia oparcia - z podłokietnikiem	
10.16	fotele pasażerskie z zagłówkami	
10.17	trzy punktowe pasy bezpieczeństwa wszystkich foteli	
10.18	antypoślizgowa, wytrzymała wykładzina (zabezpieczone krawędzie wykładziny) w przestrzeni pasażerskiej	
10.19	kolor – szary lub srebrny, lakier - metalizowany	
10.20	tapicerka w kolorze ciemnym w przestrzeni kierowcy i pasażerskiej	
10.21	pełna podsufitka	
10.22	regulacja ustawienia reflektorów przednich z kabiny kierowcy	
10.23	wybijaki szyb ewakuacyjnych zamontowane na ścianach bocznych	
10.24	oświetlenie w kabinie kierowcy i części tylnej – pasażerskiej	
10.25	światła mijania oraz światła do jazdy dziennej	
10.26	sygnalizacja niezapiętych pasów foteli przednich i pozostawienia włączonych świateł	
10.27	światła przeciwmgielne	
10.28	poduszka powietrzna kierowcy i pasażera – przód	
10.29	przednie i tylne chlapacze	
10.30	zestaw radiowy z odtwarzaczem CD i nagłośnieniem w kabinie kierowcy i kabinie pasażerskiej	
10.31	gaśnica proszkowa zamontowana w miejscu łatwo dostępnym	
10.32	apteczka pierwszej pomocy	
10.33	koło zapasowe i podstawowy komplet narzędzi (podnośnik, klucz do kół, wkrętak)	
10.34	centralny zamek	
10.35	autoalarm	
10.36	serwis do 150 km od miasta Końskie	
10.37	w kabinie kierowcy – dywaniki podłogowe	
10.38	trójkąt ostrzegawczy	
11	Zabudowa specjalna:	
11.1	przystosowanie 1 miejsca dla wózka inwalidzkiego	
11.2	drzwi busa (tylne lub boczne) umożliwiające wjazd wózka inwalidzkiego	
11.3	szyny zaczepowe w podłodze do mocowania wózka	
11.4	komplet pasów zaczepowych do mocowania wózka inwalidzkiego na szynach i komplet pasów bezpieczeństwa do mocowania osoby niepełnosprawnej oraz opakowanie do przechowywania w/w pasów.	



PCPR Końskie
Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie

„My samodzielni”

Projekt systemowy realizowany w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, Priorytet VII „Promocja Integracji społecznej”, Poddziałanie 7.1.2 „Rozwój i upowszechnianie aktywnej integracji przez powiatowe centra pomocy rodzinie”.



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

11.5	atestowane najazdy składane lub szyny teleskopowe umożliwiające ręczne wprowadzanie wózka inwalidzkiego	
11.6	oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu (pojazd dla osób niepełnosprawnych)	
11.7	samochód ma posiadać świadczenie homologacji jako samochód osobowy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (świadczenie należy dołączyć najpóźniej przy odbiorze samochodu)	
B.	GWARANCJA	
1	minimum 24 miesięczna gwarancja na cały pojazd z wyposażeniem bez limitu kilometrów;	
2	minimum 24 miesięczna gwarancja na powłokę lakierniczą	
3	minimum 96 miesięczna gwarancja na perforację nadwozia	

Ilekość w SIWZ oraz załącznikach do SIWZ przywołany jest konkretny materiał, wyrób lub urządzenie danej firmy, należy to traktować jako wytyczną techniczno - jakościową i dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, wyrobów lub urządzenia - równoważnych o parametrach nie gorszych niż przywołane.



PCPR Końskie
Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie

„My samodzielni”

Projekt systemowy realizowany w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, Priorytet VII „Promocja Integracji społecznej”, Poddziałanie 7.1.2 „Rozwój i upowszechnianie aktywnej integracji przez powiatowe centra pomocy rodzinie”.