



KAPITAŁ LUDZKI  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI  
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Końskie dn. 25.06.2012 r.

## Otrzymują uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na:  
**zakup i dostawę samochodu, fabrycznie nowego (rok produkcji 2011 lub 2012), nadwozie typu BUS, 9 - osobowy. Samochód musi być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych.**

**Informuję, że od Wykonawców wpłynęły pytania, na które udziela się odpowiedzi:**

### Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuszcza samochód bez podgrzewania i wycieraczki w drzwiach tylnych dwuskrzydłowych?

#### Odpowiedź na pytanie 1

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte z opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ w pkt. 10.12 „*ogrzewanie szyb/tylnej/ych + spryskiwacz i wycieraczka*”.

### Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuszcza samochód z sygnalizacją niezapiętych pasów tylko dla miejsca kierowcy?

#### Odpowiedź na pytanie 2

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte z opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ w pkt. 10.26 „*sygnalizacja niezapiętych pasów foteli przednich i pozostawienia włączonych świateł*”.

### Pytanie 3

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem podwozie wzmocnione?

#### Odpowiedź na pytanie 3

Pod pojęciem podwozie wzmocnione, Zamawiający rozumie podwozie o solidnej konstrukcji, mającej wpływ na poprawę żywotności zawieszenia, wytrzymującej obciążenie 9 przewożonych osób, w tym jednej osoby na wózku inwalidzkim oraz bagażu.



PCPR Końskie  
Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie

„My samodzielni”



KAPITAŁ LUDZKI  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI  
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

#### Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści klimatyzację z nawiewem w kabinie kierowcy oraz przewietrzaniem w przestrzeni pasażerskiej, czy klimatyzacja ma być tzw. dwustrefowa z oddzielnym sterowaniem na tył i drugim parownikiem?

#### Odpowiedź na pytanie 4

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte z opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ w pkt. 10.13 „**klimatyzacja manualna lub półautomatyczna, z nawiewem kabiny kierowcy oraz kabiny pasażerskiej**” i nie dopuszcza opcji przewietrzania w przestrzeni pasażerskiej.

#### Pytanie 5

Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „pełna podsufitka”, czy może chodziło Zamawiającemu o pełne tapicerowanie przestrzeni kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej?

#### Odpowiedź na pytanie 5

Pod pojęciem „pełna podsufitka” Zamawiający rozumie pełne tapicerowanie przestrzeni kierowcy oraz przestrzeni pasażerskiej.

#### Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści samochód z sygnalizacją niezapiętych pasów tylko dla fotela kierowcy?

#### Odpowiedź na pytanie 6

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte z opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ w pkt. 10.26 „**sygnalizacja niezapiętych pasów foteli przednich i pozostawienia włączonych świateł**”.

#### Pytanie 7

W Opis Przedmiotu Zamówienia w tabeli parametrów w podpunkcie 10.10 NADWOZIE: Zamawiający wymaga, aby oferowany pojazd posiadał minimum jedną poręcz przy drzwiach przesuwnych, ułatwiającą wsiadanie.

Czy Zamawiający dopuści pojazd, który posiada obniżony próg wejściowy przy drzwiach przesuwnych oraz uchwyt znajdujący się na wewnętrznej części słupka B? (oba te elementy ułatwiają wsiadanie do samochodu) zamiast dodatkowej poręczy?

#### Odpowiedź na pytanie 7

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte z opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ w pkt.10.10 „**minimum jedna poręcz przy drzwiach bocznych – przesuwnych, ułatwiająca wsiadanie**”.



PCPR Końskie  
Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie

„My samodzielni”



KAPITAŁ LUDZKI  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI  
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

### Pytanie 8

W Opis Przedmiotu Zamówienia w tabeli parametrów w podpunkcie 10.8 NADWOZIE: Zamawiający wymaga, aby oferowany pojazd posiadał pełne przeszklenie przestrzeni pasażerskiej, przyciemniane szyby boczne i tylne przestrzeni pasażerskiej (osłona przeciwsłoneczna), minimum jedno okno uchylne lub przesuwne w kabinie pasażerskiej, w dowolnym rzędzie.

Co Zamawiający rozumie pod tą definicją? W jakim stopniu szyby przedziału pasażerskiego mają być przyciemniane(%)? Czy wystarczy fabryczne przyciemnienie szyb (ok. 10%)? Czy przy wyższym niż 10% zaciemnienia ma być to przyciemnienie wykonane przy pomocy specjalnych folii?

### Odpowiedź na pytanie 8

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte z opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ w pkt.10.8 „**pełne przeszklenie przestrzeni pasażerskiej, przyciemniane szyby boczne i tylne przestrzeni pasażerskiej (osłona przeciwsłoneczna), minimum jedno okno uchylne lub przesuwne w kabinie pasażerskiej, w dowolnym rzędzie**”. Zamawiający nie precyzuje stopnia przyciemnienia szyb w przestrzeni pasażerskiej. Zamawiający wymaga, aby szyby w przestrzeni pasażerskiej stanowiły osłonę przeciwsłoneczną.

### Pytanie 9

W Opis Przedmiotu Zamówienia w tabeli parametrów w podpunkcie 10.3 NADWOZIE: Zamawiający wymaga, aby oferowany pojazd posiadał liczbą miejsc dla osób na wózku inwalidzkim – 1 (fotel/e demontowane w celu przymocowania wózka).

Czy Zamawiający dopuści samochód, który posiada 3-osobowe kanapy w II i III rzędzie foteli z zagłówkami i trzypunktowymi bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa z opcją ułatwiającą łatwy demontaż II i III rzędu foteli? (montaż wózka zamiennie z kanapą III rzędu foteli).

### Odpowiedź na pytanie 9

Zamawiający podtrzymuje wymagania zawarte z opisie Przedmiotu Zamówienia stanowiącym Załącznik Nr 1 do SIWZ w pkt.10.3 „**liczba miejsc dla osób na wózku inwalidzkim - 1 (fotel/e demontowane w celu przymocowania wózka)**”. W zależności od sposobu rozwiązania kwestii montażu wózka inwalidzkiego, Zamawiający dopuszcza demontaż maksymalnie dwóch foteli (miejsc pasażerskich).

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SIWZ.



PCPR Końskie  
Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie

DYREKTOR  
Powiatowego Centrum Pomocy  
Rodzinie Końskich  
mgr Jacek Życka

„My samodzielni”