



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



ŚWIĘTOKRZYSKIE BIURO
ROZWOJU REGIONALNEGO

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Załącznik Nr 1 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

- Przedmiotem zamówienia jest **zakup i dostawa samochodu, fabrycznie nowego (rok produkcji 2011 lub 2012), nadwozie typu BUS, 9 - osobowy. Samochód musi być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych.** Wymagane jest, aby samochód posiadał homologację. Również wymagane jest, aby system przewozu osób niepełnosprawnych, który zostanie zastosowany w w/w samochodzie, posiadał homologację.

L.p.	Parametry żądane przez Zamawiającego	Parametry oferowanego samochodu (wypełnia Wykonawca)*tak/nie
Wymagane warunki techniczne pojazdu:		
	Zużycie paliwa w cyklu mieszanym (wartość uśredniona w l/km) nie więcej niż 0,08 l/km	
	Zużycie energii nie więcej niż 2,88 MJ/km	
	Wartość emisji dwutlenku węgla w cyklu łączonym (wartość uśredniona) nie więcej niż 200 g/km	
	Wartość emisji zanieczyszczeń: <ul style="list-style-type: none"> • tlenków azotu (NOx) nie więcej niż 0,18 g/km, • węglowodorów (HC) nie więcej niż 0,05 g/km, • tlenku węgla (CO) nie więcej niż 0,5 g/km 	
	Silnik:	
	spełniający wymagania EURO 5	
	wysokoprężny turbo diesel	
	pojemność skokowa silnika – minimum 1900 cm ³	
	Moc - minimum 75 kW, minimum 100 KM	
	Napęd:	
	elektroniczny system stabilizacji toru jazdy ESP lub równoważny	
	skrzynia biegów manualna, mechaniczna, zsynchronizowana 5 lub 6 - biegowa	
	napęd kół przednich lub tylnych	
	Układ hamulcowy:	
	ABS, EBV, BAS lub systemy równoważne	
	dwuobwodowy, hydrauliczny ze wspomaganiem i korektorem hamowania	
	hamulce tarczowe przednie i tylne	
	Układ kierowniczy:	
	przekładnia z blokadą koła kierownicy	
	wspomaganie układu kierowniczego	
	kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach	
	Podwozie:	
	wzmocnione	
	samochód wyposażony w opony letnie, obręcze kół jezdnych - stalowe wraz z kołpakami	
	dotychczasowy komplet kół zimowych,	
	długość od 4800 do 5200 mm, wysokość od 1850 do 2070 mm,	



PCPR Końskie
Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie

„My samodzielni”

Projekt systemowy realizowany w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, Priorytet VII „Promocja Integracji społecznej”, Poddziałanie 7.1.2 „Rozwój i upowszechnianie aktywnej integracji przez powiatowe centra pomocy rodzinie”.



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



ŚWIĘTOKRZYSKIE BIURO
ROZWOJU REGIONALNEGO

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

	szerokość z lusterkami: do 2380 mm.	
	Nadwozie:	
	typ: mikrobus 9 – osobowy, 1 kierowca + 8 pasażerów	
	liczba miejsc dla osób na wózku inwalidzkim - 1 (fotel/e demontowane w celu przymocowania wózka)	
	elektrycznie sterowane szyby z przodu	
	lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie	
	lusterko wsteczne wewnętrzne	
	trzecie światło „STOP”	
	prędkościomierz i obrotomierz	
	nadwozie przeszklone, szyby w części tylnej – przyciemniane z atestem	
	drzwi boczne - prawe przesuwane z jednej strony ze stałym oknem	
	dwie poręcze przy drzwiach bocznych - przesuwanych ułatwiające wsiadanie	
	próg przy drzwiach bocznych	
	okna w przestrzeni pasażerskiej: uchylne lub przesuwane	
	drzwi tylne dwuskrzydłowe przeszklone, z wycieraczką i spryskiwaczem	
	ogrzewanie szyby tylnej	
	klimatyzacja manualna z nawiewem kabiny kierowcy oraz kabiny pasażerskiej	
	fotel kierowcy z regulacją wysokości, przesuwu i pochylenia oparcia - z podłokietnikami	
	fotele pasażerskie z zagłówkami	
	trypunktowe pasy bezpieczeństwa wszystkich foteli	
	dopuszczenie jako pojazd osobowy UE	
	podłoga z wykładziną antypoślizgową w przestrzeni pasażerskiej, wykończona listwami aluminiowymi	
	dodatkowe kierunkowskazy w tylnej części dachu pojazdu	
	kolor – szary, lakier metalizowany	
	tapicerka w kolorze ciemnym w przestrzeni kierowcy i pasażerskiej	
	pełna podsufitka	
	wysokość kabiny pasażerskiej: minimum 1,6 m	
	regulacja ustawienia reflektorów przednich z kabiny kierowcy	
	wybijaki szyb ewakuacyjnych zamontowane na ścianach bocznych	
	oświetlenie w kabinie kierowcy i części tylnej - pasażerskiej	
	światła mijania do jazdy dziennej	
	sygnalizacja niezapiętych pasów foteli przednich i pozostawienia włączonych świateł	
	światła przeciwmgielne	
	poduszka powietrzna kierowcy i pasażera	



PCPR Końskie
Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie

„My samodzielni”

Projekt systemowy realizowany w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, Priorytet VII „Promocja Integracji społecznej”, Poddziałanie 7.1.2 „Rozwój i upowszechnianie aktywnej integracji przez powiatowe centra pomocy rodzinie”.



KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



ŚWIĘTOKRZYSKIE BIURO
ROZWOJU REGIONALNEGO

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

	przednie i tylne chlapacze	
	zestaw radiowy z odtwarzaczem CD i nagłośnieniem w kabinie kierowcy	
	gaśnica proszkowa zamontowana w miejscu łatwo dostępnym	
	apteczka pierwszej pomocy	
	pełnowymiarowe koło zapasowe i podstawowy komplet narzędzi (podnośnik, klucz do kół, wkrętak)	
	centralny zamek	
	autoalarm	
	serwis do 50 km od miasta Końskie	
	Zabudowa specjalna:	
	przystosowanie 1 miejsca dla wózka inwalidzkiego	
	drzwi busa (tylne lub boczne) umożliwiające wjazd wózka inwalidzkiego	
	szyny zaczepowe w podłodze do mocowania wózka	
	komplet pasów zaczepowych do mocowania wózka inwalidzkiego na szynach oraz komplet pasów bezpieczeństwa do mocowania osób niepełnosprawnych, wraz z pojemnikiem do przewozu ww. pasów	
	składana aluminiowa atestowana platforma najazdowa z powłoką antypoślizgową, umożliwiającą ręczne wprowadzanie wózka inwalidzkiego	
	zamontowane uchwyty ułatwiające wsiadanie	
	oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu (pojazd dla osób niepełnosprawnych)	
	samochód powinien posiadać dokument – świadcstwo homologacji jako samochód osobowy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (świadcstwo należy dołączyć najpóźniej przy odbiorze samochodu)	
	GWARANCJA	
	minimum 24 miesięczna gwarancja na cały pojazd z wyposażeniem bez limitu kilometrów;	
	minimum 24 miesięczna gwarancja na powłokę lakierniczą	
	minimum 96 miesięczna gwarancja na perforację nadwozia	

Heleńkoć w SIWZ oraz załącznikach do SIWZ przywołany jest konkretny materiał, wyrób lub urządzenie danej firmy, należy to traktować jako wytyczną techniczno-jakościową i dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, wyrobów lub urządzeń - równoważnych o parametrach nie gorszych niż przywołane.



PCPR Końskie
Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie

„My samodzielni”

Projekt systemowy realizowany w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, Priorytet VII „Promocja Integracji społecznej”, Poddziałanie 7.1.2 „Rozwój i upowszechnianie aktywnej integracji przez powiatowe centra pomocy rodzinie”.