



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Załącznik Nr 1 do SIWZ

Opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest **zakup i dostawa samochodu, fabrycznie nowego (rok produkcji 2011 lub 2012), nadwozie typu BUS, 9 - osobowy.** Samochód musi być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych. Wymagane jest, aby samochód posiadał homologację. Również wymagane jest, aby system przewozu osób niepełnosprawnych, który zostanie zastosowany w w/w samochodzie, posiadał homologację.

L.p.	Parametry żądane przez Zamawiającego	Parametry oferowanego samochodu (wypełnia Wykonawca)*tak/nie
Wymagane warunki techniczne pojazdu:		
	Zużycie paliwa w cyklu łączonym (wartość uśredniona w l/km) nie więcej niż 7,3 l/km	
	Zużycie energii nie więcej niż 2,304 MJ/km	
	Wartość emisji dwutlenku węgla w cyklu łączonym (wartość uśredniona) nie więcej niż 192 g/km	
	Wartość emisji zanieczyszczeń: <ul style="list-style-type: none"> • tlenków azotu (Nox) nie więcej niż 225,5 mg/km, • węglowodorów (THC) nie więcej niż 248,4 mg/km, • tlenku węgla (CO) nie więcej niż 175,1 mg/km 	
	Silnik:	
	wysokoprężny turbo diesel	
	pojemność skokowa silnika minimum 1950 cm ³	
	moc od 90 kW	
	filtr paliwa z separatorem wody	
	spełniający wymagania EURO 5	
	Napęd:	
	elektroniczny układ stabilizacji jazdy ESP lub równoważny	
	skrzynia biegów manualna, mechaniczna, zsynchronizowana 5 lub 6- biegowa	
	napęd kół przednich lub tylnych	
	Układ hamulcowy:	
	ABS, EBV, BAS lub systemy równoważne	
	dwuobwodowy, hydrauliczny ze wspomaganie i korektorem hamowania	
	hamulce tarczowe przednie i tylne	





Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

	Układ kierowniczy:		
	przekładnia z blokadą koła kierownicy		
	wspomaganie układu kierowniczego		
	kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach		
	Podwozie:		
	wzmocnione		
	obwód kół jezdnych 16" – stalowe wraz z kołpakami w pełni zakrywającymi felgę,		
	dotatkowy komplet kół zimowych,		
	długość 4900 – 5200 mm, wysokość 1850– 2000 mm, szerokość bez lusterek max 1950 mm.		
	Nadwozie:		
	Elektrycznie sterowane szyby z przodu		
	Lusterka boczne sterowane i podgrzewane elektrycznie		
	Lusterko wsteczne wewnętrzne		
	Trzecie światło „stop”		
	Nadwozie przeszklone, szyby w części tylnej – przyciemniane z atestem		
	Drzwi boczne - prawe przesuwane z jednej strony ze stałym oknem		
	Dwie poręcze przy drzwiach bocznych-przesuwanych ułatwiające wsiadanie		
	Próg przy drzwiach bocznych		
	Okna w przestrzeni pasażerskiej: uchylne lub przesuwane		
	Drzwi tylne przeszklone z wycieraczką i spryskiwaczem o kącie otwarcia minimum 160 stopni		
	Klimatyzacja dwustrefowa (przód/tył) z dodatkowym nawiewem na tył pojazdu i osobną regulacją temperatur		
	Siedzenie kierowcy regulowane w trzech płaszczyznach		
	Rozkład foteli w samochodzie: <ul style="list-style-type: none"> • Pierwszy rząd - 1 fotel kierowcy + podwójne siedzenie pasażerów, • Drugi rząd - 3 fotele po lewej stronie pojazdu, składane oparcia, • Trzeci rząd - 2 oddzielne fotele (demontowalne pojedynczo na szybkozłączkach), pomiędzy nimi miejsce na wózek inwalidzki 		
	Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa wszystkich foteli		





KAPITAŁ LUDZKI
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



ŚWIĘTOKRZYSKIE BIURO
ROZWOJU REGIONALNEGO

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI
FUNDUSZ SPOŁECZNY



Projekt współfinansowany przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

	Dopuszczenie jako pojazd osobowy UE		
	Podłoga z wykładziną antypoślizgową w przestrzeni pasażerskiej, wykończona listwami aluminiowymi		
	Dodatkowe kierunkowskazy w tylnej części dachu pojazdu		
	Kolor – szary lub granatowy		
	Tapicerka w kolorze ciemnym w przestrzeni kierowcy i pasażerskiej		
	Pełna podsufitka		
	Wysokość kabiny pasażerskiej: min. 1,7 m		
	Samochód do przewozu osób niepełnosprawnych, stanowisko wózka inwalidzkiego + najazdy (montowane w miejscu III rzędu siedzeń)		
	Regulacja ustawienia reflektorów przednich z kabiny kierowcy		
	Młoteczki do zbitcia szyb ewakuacyjnych (do każdej szyby)		
	Odległość między oparciami foteli nie mniej niż 75 cm		
	Pełne zagłówki		
	Lampki podsufitowe w kabinie kierowcy i części tylnej, pasażerskiej		
	Światła mijania do jazdy dziennej		
	Sygnalizacja niezapiętych pasów foteli przednich i pozostawienie włączonych świateł		
	Światła przeciwmgielne		
	Serwis do 50 km od miasta Końskie		
	Zabudowa specjalna:		
	W 3 rzędzie zestaw do mocowania wózka inwalidzkiego: szyny podłogowe, pasy do mocowania wózka inwalidzkiego, pasy bezpieczeństwa dla osoby na wózku		
	Winda hydrauliczna wewnętrzna tylna sterowana przyciskiem, wraz z kompletną dokumentacją UDT, dopuszczającą do eksploatacji		
	Samochód powinien posiadać dokument – świadectwo homologacji jako samochód osobowy przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (świadectwo należy dołączyć najpóźniej przy odbiorze samochodu)		
	Oznakowanie pojazdu z przodu i z tyłu (pojazd dla osób niepełnosprawnych)		

Ilekoć w SIWZ oraz załącznikach do SIWZ przywołany jest konkretny materiał, wyrób lub urządzenie danej firmy należy to traktować jako wytyczną techniczno-jakościową i dopuszcza się zastosowanie innych materiałów, wyrobów lub urządzenia - równoważnych o parametrach nie gorszych niż przywołane.



PCPR Końskie
Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie

„My samodzielni”

Projekt systemowy realizowany w ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki, Priorytet VII „Promocja Integracji społecznej”, Poddziałanie 7.1.2 „Rozwój i upowszechnianie aktywnej integracji przez powiatowe centra pomocy rodzinie”.