

**Uchwała Nr XXVI/17/2013
Rady Powiatu w Końskich
z dnia 27 marca 2013 r.**

**w sprawie stanowiska dotyczącego planowanego wyłączenia z eksploatacji
linii kolejowej L-25**

Na podstawie § 24 ust. 2 Statutu Powiatu Koneckiego stanowiącego załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XII6S/2007 Rady Powiatu w Końskich z dnia 28 listopada 2007r. z późniejszymi zmianami, Rada Powiatu w Końskich uchwała, co następuje:

§1

Rada Powiatu w Końskich zaniepokojona planowanym wyłączeniem z eksploatacji linii kolejowej L-25 na trasie Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna przyjmuje stanowisko wyrażone w załączniku do niniejszej uchwały.

§2

Zobowiązuje się Starostę Koneckiego do przesłania Ministrowi Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej przedmiotowej uchwały wraz z załącznikiem.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Wiesław Skowron

Uzasadnienie

W związku z otrzymaniem informacji o planowanym przez PKP S.A. wyłączeniu z eksploatacji linii kolejowej L-25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna, Rada Powiatu uznaje za zasadne wyrazić swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie.

**STANOWISKO
RADY POWIATU W KOŃSKICH
z dnia 27 marca 2013 roku**

**w sprawie planowanego wyłączenia linii kolejowej na trasie Tomaszów
Mazowiecki – Skarżysko Kamienna**

Rada Powiatu w Końskich kierując się dobrem lokalnej społeczności z zaniepokojeniem przyjęła informacje na temat planowanego wyłączenia z eksploatacji linii kolejowej L-25 na trasie Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna, która posiada kluczowy wpływ na sytuację społeczno - gospodarczą powiatu koneckiego.

Linia L-25 to część strategicznego połączenia łączącego województwa łódzkie, świętokrzyskie i podkarpackie, dzięki którym transportowane są surowce, produkty oraz paliwa niezbędne do funkcjonowania przedsiębiorstw, w szczególności z branży ceramicznej, metalowo – odlewniczej i drzewnej.

Transport kolejowy ma również kluczowe znaczenie dla działalności rozlewni gazu w Stąporkowie oraz bazy paliw płynnych w Baryczy, które corocznie transportują kolejną ponad tysiąc cystern zapewniając rezerwy zapasów minimalnych dla wyrobów energetycznych państwa.

Faktyczne pozbawienie możliwości korzystania z linii kolejowej doprowadzi do degradacji gospodarczej powiatu i wpłynie bardzo negatywnie na postrzeganie powiatu jako obszaru inwestycyjnego, w szczególności części stanowiącej obszar Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Starachowicach.

Zagrożona jest również konkurencyjność istniejących przedsiębiorstw, które będą zmuszone do korzystania z transportu drogowego, co spowoduje

wzrost kosztów funkcjonowania zakładów oraz negatywnie odbije się na stanie infrastruktury drogowej. Niebagatelne znaczenie ma także wzrost ryzyka zagrożeń bezpieczeństwa na drogach wynikającego z transportu paliw autocysternami.

Propozycja PKP S.A. stoi również w opozycji do działań samorządu województwa świętokrzyskiego, które widzi konieczność modernizacji i elektryfikacji przedmiotowego odcinka linii L-25, umieszczając stosowne treści w projekcie „Strategii Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 - 2020 r.”. Z dotychczasowych doświadczeń wynika, że wyłączenie linii kolejowej spowoduje docelowo jej całkowitą likwidację.

Rada Powiatu w Końskich zauważa, że działania spółki kolejowej wpływają negatywnie na możliwości prowadzenia przez samorzady racjonalnej polityki planowania inwestycji infrastrukturalnych, w szczególności przygotowywanych kolejnych terenów inwestycyjnych przy udziale środków strukturalnych Unii Europejskiej.

Zwracamy uwagę, że aktualnie na terenie powiatu prowadzona jest największa od kilkadziesiąt lat inwestycja drogowa, tzw. obwodnica Końskich, która zakłada budowę wiaduktów nad torami kolejowymi trasy L-25, zwiększając koszty przedsięwzięcia o ponad 10 milionów złotych.

W związku z powyższym Rada Powiatu w Końskich wyraża zdecydowany sprzeciw wobec propozycji wyłączenia z eksploatacji linii L-25, a sposób podejmowania decyzji, bez przeprowadzenia konsultacji ze stroną samorządową, uważa za przejaw ograniczania roli jednostek samorządu terytorialnego na podstawowe decyzje wpływające na rozwój społeczno – gospodarczy powiatu.