

Specyfikacja techniczna dźwigu osobowego o napędzie hydraulicznym

Typ	HYD630	
Udźwig:	630 kg / 8 osób	
Ilość przystanków	7p / 7d	
Wysokość podnoszenia:	17,20m	
Głębokość podszybia:	2,00 m	
Wysokość nadszybia:	3,40 m – min. wymagane	
Wymiary szybu (SxG):	1910 x 1850 mm	
Maszynownia:	bez maszynowni, maszynownia w szafie obok szybu na poziomie najniższego przystanku	
Napęd:	Agregat hydrauliczny CE/CA-MB 180l/min	
Moc silnika:	15,0 kW	
Prędkość nominalna:	0,60 m/s	

Kabina:		
Wymiary kabiny:	1100 x 1400 x 2150mm – przelotowa (3 dojścia)	
Panele ścienne	Stal nierdzewna satyna-mat	
Cokoły	Stal nierdzewna satyna-mat	
Sufit	Stal nierdzewna satyna-mat	
Oświetlenie	Sufit podwieszany ze stali nierdzewnej, oświetlenie rozproszone	
Poręcz	Okragła ze stali nierdzewnej na ścianie tylnej	
Lustro	L ½ nad podłogą,	
Podłoga	Wykładzina antypoślizgowa – trudnościeralna	
Panel dyspozycji	Stal nierdzewna – na całej wysokości kabiny	
Wyświetlacz	Tak z funkcją wyświetlania – kierunek jazdy, położenie kabiny, komunikaty nawiązywania łączności i przeciążenia, alarm	
Przyciski	Piętrowe – podświetlane z alfabetem Braille'a	
	Funkcyjne – alarm, wentylator, otwieranie i zamykanie drzwi	
Tab. znamionowa	Tak	
Wentylacja	Mechaniczna (wentylator) i grawitacyjna,	
Zabezpieczenie wejścia	Kurtyna świetlna	

Drzwi kabinowe:		
Typ	Automatyczne, teleskopowe 2-panelowe	
Wymiary (SxH):	900 x 2000 mm	
Wykończenie drzwi:	Stal nierdzewna	
Próg	Aluminiowy	

Drzwi szybowe:		
Typ	Automatyczne, teleskopowe 2-panelowe	
Wymiary (SxH):	900 x 2000 mm	
Wykończenie drzwi:	Stal nierdzewna	
Próg	Aluminiowy	
Ognioodporność	Nie	

Aparatura sterowa:	
Typ	Mikroprocesorowa z falownikiem
Wymagane zasilanie	3x400V/230V 50Hz
Szafa sterowa	W szafie z agregatem na obok szybu na poziomie najniższego przystanku.
Sterowanie	Zbiorcze dwukierunkowe góra-dół
Oświetlenie szybu	Tak – zgodnie z PN-EN 81.1

Sygnalizacja:	
Piętrowskazywacz	Podtynkowy LCD 3,5" zintegrowany z kasetą wezwań, na przystanku podstawowym, na pozostałych przystankach strzałki kierunku jazdy.
Kaseta wezwań	Podtynkowa, sztyld ze stali nierdzewnej, jeden przycisk okrągły, wykonanie anty-wandalowe.

Łączność:	
GSM	System powiadamiania ekip ratowniczych GSM, zgodny z PN-EN 81-28

System ewakuacji:	
UPS	W przypadku zaniku napięcia automatyczny dojazd awaryjny do najniższego przystanku z samoczynnym otwarciem drzwi
Zjazd pożarowy	Zjazd kabiny na przystanek ewakuacyjny i otwarcie drzwi – wymaga doprowadzenia sygnału z automatyki pożarowej budynku oraz podtrzymania zasilania sieciowego dźwigu.

Inne:	
System „Stand-By” napędu drzwi i oświetlenia w kabinie	
Barierka ochronna na kabinie	
Drabinka do podszybia	