



STAROSTA KONECKI

Końskie, dnia 23 czerwca 2014r.



**CERTYFIKAT
ISO 9001:2008**



BR. 0003.24.2013



**Pani
Helena Obara
Radna Rady Powiatu
w Końskich**

W odpowiedzi na interpelację złożoną przez Panią na sesji Rady Powiatu w Końskich w dniu 10 czerwca 2014 roku informuję, że w świetle obowiązujących przepisów tj. art. 8a ust. 1 pkt.1a Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1138) koszty związane z finansowaniem ustawowych uprawnień do bezpłatnych lub ulgowych przejazdów pokrywane są z budżetu państwa. W myśl ust. 2 w/w artykułu to samorządy województw przekazują przewoźnikom wykonującym przewozy pasażerskie dopłaty do tych przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg w przewozach pasażerskich na zasadach określonych w umowie pomiędzy samorządem województwa a przewoźnikiem. Jeżeli przewoźnik drogowy nie spełni wymagań określonych w art. 8a ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, które uprawniają go do otrzymania dofinansowania do stosowanych cen biletów ulgowych, obligatoryjnie musi stosować ulgi określone w art. 18 b ust. 1 pkt. 6 Ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1414).

Urząd Marszałkowski może zerwać z przewoźnikiem umowę o dofinansowanie do biletów ulgowych w przypadku stwierdzenia, że

STAROSTWO POWIATOWE W KOŃSKICH

26-200 Końskie, ul. Stanisława Staszica 2, tel.: 41 372-82-50, 41 372-41-34, fax: 41 372-83-20
e-mail:starosta@powiat.konskie.pl <http://www.powiat.konskie.pl>

przewoźnik nie stosuje biletów ulgowych. Ten stan prawny będzie obowiązywał do 31 grudnia 2016 roku. Od stycznia 2017 r. zacznie w całości obowiązywać ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, która określa stosowanie cen biletów ulgowych tylko w przewozach o charakterze użyteczności publicznej tj. wykonywanych przez operatorów. Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym przewiduje zakaz przyznawania prawa wyłącznego operatorowi uprawnionemu do przewozu osób, który z organizatorem tj. Starostą podpisze umowę na świadczenie usług. Powyższe zmiany na rynku przewozów są poważnym wyzwaniem dla jednostki samorządu terytorialnego. Niosą za sobą szanse na uregulowanie transportu zbiorowego według jasnych i konkretnych zasad, ale stwarzają również szereg zagrożeń związanych m.in. z brakiem źródeł finansowania.

Temat ten był omawiany na posiedzeniu Zarządu Powiatu w dniu 12.04.2013 roku, gdzie Zarząd podjął decyzję o odstąpieniu od wykonywania planu transportowego. Problem ten omawiany był również na konwencie Starostów ponieważ dotyczy całego województwa świętokrzyskiego. Ponadto Wojewoda Świętokrzyski Pani Bożentyna Pałka - Koruba w miesiącu maju 2014 roku wystąpiła pismem do Pana Władysława Kosiniaka - Kamysza Ministra Pracy i Polityki Społecznej oraz Przewodniczącego Trójstronnej Komisji do Spraw Społeczno – Gospodarczych w sprawie możliwości wprowadzenia zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym a szczególnie wprowadzenia prawa wyłącznego dla operatorów.

Z poważaniem

STAROSTA

Bogdan Sobóń
Bogdan Sobóń