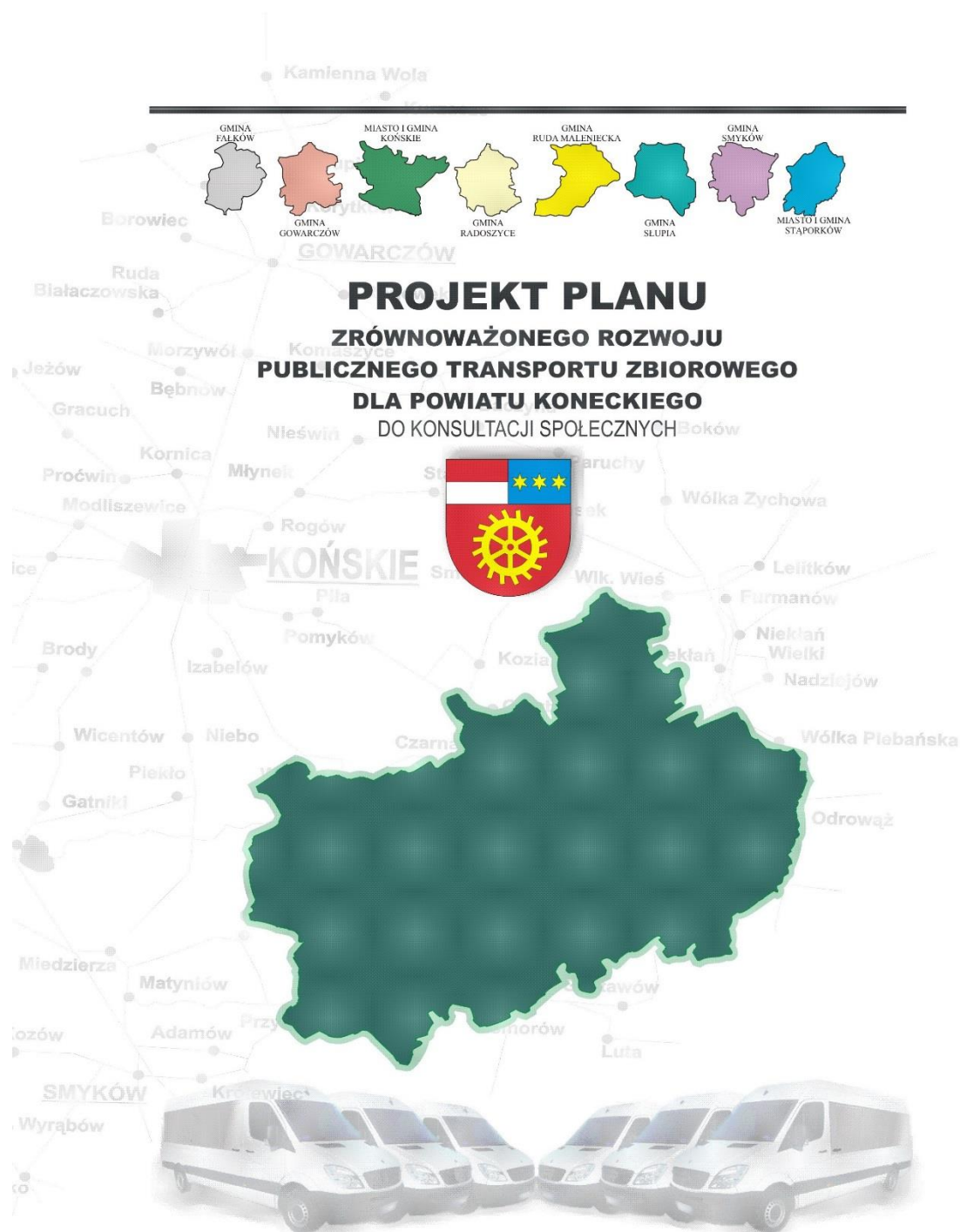




**PROJEKT PLANU
ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU
ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO
DO KONSULTACJI SPOŁECZNYCH**

**Niniejszy projekt planu przygotował
zespół zadaniowy w składzie:**
Agnieszka Pluta
Izabela Arwaj
Krzysztof Rusin

Spis treści

I. CZĘŚĆ TEKSTOWA PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU	4
1. Wprowadzenie	5
1.1 Podstawa prawna.....	7
1.2 Zakres planu transportowego	7
1.3 Cel opracowania.....	9
1.4. Definicje i określenia	9
2. Charakterystyka Powiatu Koneckiego	11
Podstawowe informacje o powiecie koneckim	13
3. Ocena i prognozy potrzeb przewozowych	15
3.1 Układ drogowy.....	17
3.2 Demografia.....	21
3.3 Instytucje publiczne	24
3.4 Gospodarka	25
3.5 Szkolnictwo – lokalizacja szkół	27
3.6 Opieka zdrowotna	28
3.7 Istniejąca sieć komunikacyjna.....	30
4. Preferowane cechy komunikacji zbiorowej określone na podstawie badań marketingowych	39
4.1 Metodologia badań.....	41
4.2 Analiza wyników przeprowadzonego badania.....	42
4.3 Podsumowanie.	58
5. Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej	61
Wariant I obligatoryjny (podstawowy)	63
Wariant II fakultatywny (uzupełniający)	64
6. Przewidywane finansowanie usług przewozowych	65
7. Tryb wyboru operatora.....	69
8. Rentowność linii komunikacyjnych.....	73
9. Preferencje dot. wyboru środków transportowych.....	75
10. Zasady organizacji rynku przewozów	79
11. Pożądany standard usług przewozowych.....	81
12. Przewidywany sposób organizowania informacji dla pasażera	85
13. Wpływ transportu na środowisko.....	89
14. Kierunki rozwoju	91
15. Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego powiatu koneckiego	95
16. Podsumowanie	97
17. Spis tabel.....	99
18. Spis wykresów	103
II. CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KONECKIEGO	107
1. Istniejąca sieć komunikacyjna.....	109
2. Planowana sieć przewozów o charakterze użyteczności publicznej	113





I. CZĘŚĆ TEKSTOWA

PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KONECKIEGO





1. WPROWADZENIE



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



1.1 Podstawa prawna

Podstawę prawną sporządzenia Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego stanowią następujące przepisy:

- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011 r., Nr 117 poz. 684).
- Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70.

1.2 Zakres planu transportowego

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności opracowują jednostki samorządu terytorialnego. Ustawodawca zobowiązał jednostki samorządu terytorialnego do uchwalenia planów transportowych przyjmując za kryterium liczbę mieszkańców na obszarze danej jednostki samorządu terytorialnego. Obowiązek dotyczy odpowiednio:

1. Gminy liczącej co najmniej - 50 000 mieszkańców dotyczy linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich.
2. Porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie co najmniej - 80 000 mieszkańców w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze.
3. Związku międzygminnego na obszarze liczącym co najmniej - 80 000 mieszkańców w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny.
4. Powiatu liczącego co najmniej - 80 000 mieszkańców w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich.
5. Porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie co najmniej - 120 000 mieszkańców w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze.





6. Związku powiatów na obszarze liczącym co najmniej - 120 000 mieszkańców w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów.

Zakres planu obszarowo obejmuje teren powiatu koneckiego. W przypadku organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, powiat konecki będzie gwarantował dostęp do usług na liniach wskazanych w niniejszym planie, których trasy przebiegają wewnątrz granic powiatu. Możliwe będzie utworzenie linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej o szerszym zasięgu np. z sąsiednimi powiatami jeżeli zostanie zawarte stosowne porozumienie z sąsiednim zainteresowanym powiatem na wspólną organizację przewozów powiatowych.

Plan transportowy przedstawia aktualną sytuację publicznego transportu zbiorowego w powiecie koneckim.

Przy opracowaniu planu transportowego uwzględniono:

- stan zagospodarowania przestrzennego obszaru objętego planem,
- sytuację społeczno – gospodarczą powiatu koneckiego,
- wpływ transportu na środowisko,
- potrzeby zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, w szczególności potrzeby osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- rentowność linii komunikacyjnych.

Przedmiotowo plan transportowy określa:

- sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- ocenę i prognozy potrzeb przewozowych,
- preferencje dot. wyboru środków transportu,
- pożądany standard usług,
- zasady organizacji rynku przewozów,
- przewidywane finansowanie usług przewozowych.



1.3 Cel opracowania

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego ma na celu zaplanowanie publicznego transportu zbiorowego organizowanego na terenie powiatu koneckiego tak, aby rozwój transportu był zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju transportu.

Zgodnie z Ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, w planie transportowym uwzględnia się ogłoszony plan transportowy wyższego rzędu czyli plan transportowy opracowywany przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.

Niniejszy dokument został opracowany zgodnie z art. 12 ust. 1 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r., Nr 5, poz. 13 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2011 r., Nr 117, poz. 684).

1.4. Definicje i określenia

Używane w opracowaniu wyrażenia zostały zdefiniowane w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym i oznaczają:

1. **plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego** - zwany w opracowaniu „planem”, dokument wymieniony w rozdziale 2 (art. 9-14) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz w rozporządzeniu ministra infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu planu rozwoju publicznego transportu zbiorowego,
2. **publiczny transport zbiorowy** - powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej,
3. **organizator publicznego transportu zbiorowego** - właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze,
4. **operator publicznego transportu zbiorowego** - samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który podpisał z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych,





5. **przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu.
6. **węzeł przesiadkowy** – wyznaczone miejsce, umożliwiające zmianę środka transportu celem kontynuowania podróży.
7. **system taryfowo-biletowy** – wykorzystanie przez pasażera biletu uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora.





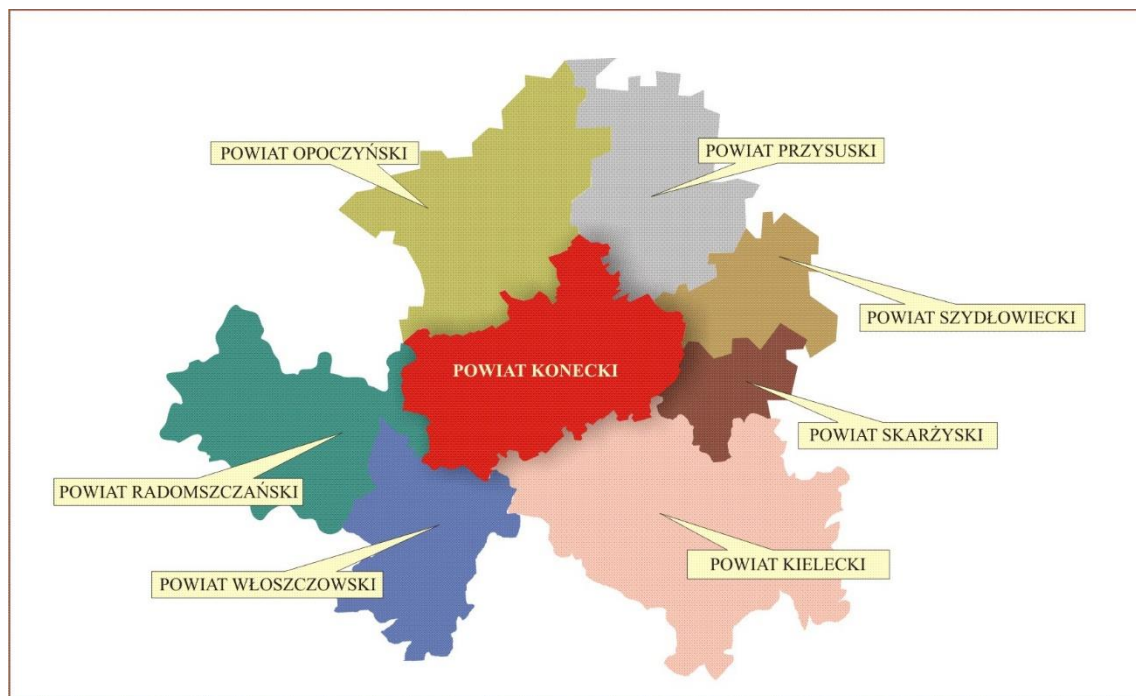
2.CHARAKTERYSTYKA POWIATU KONECKIEGO



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



Podstawowe informacje o powiecie koneckim



Powiat Konecki na tle regionu.

Źródło: Opracowanie własne.

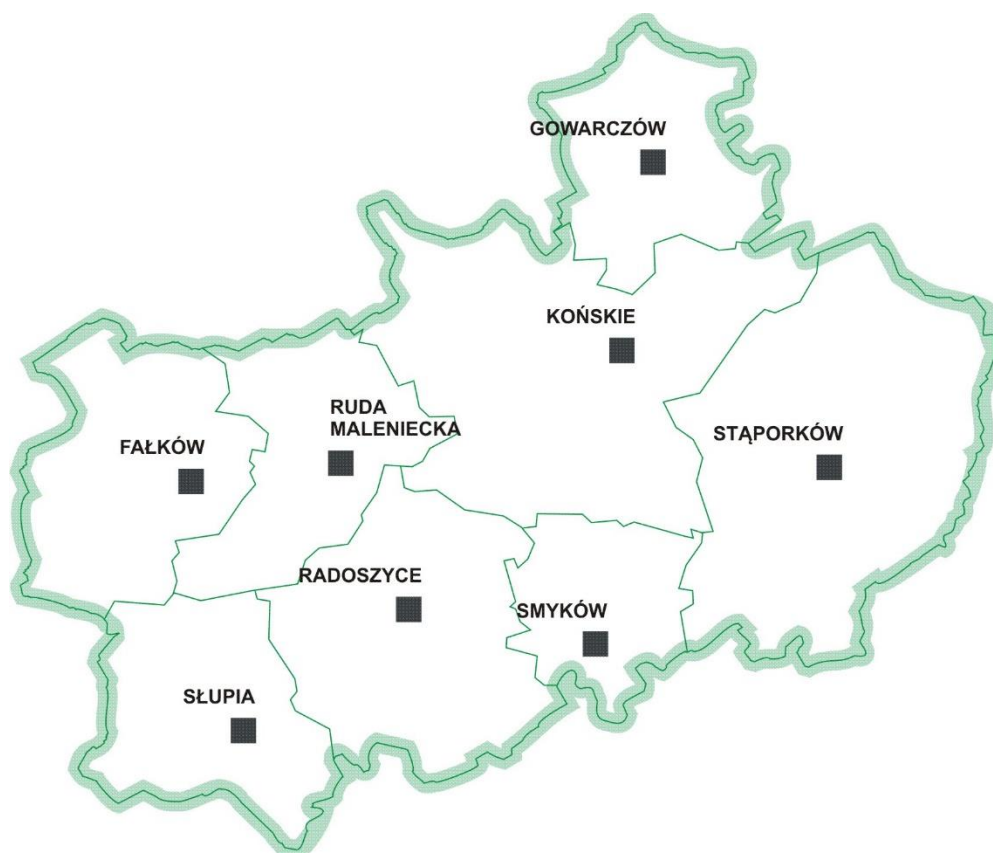


Powiat konecki został utworzony w 1999 r. w ramach reformy administracyjnej. Jego siedzibą jest miasto Końskie. Powiat konecki leży w północno-zachodniej części województwa świętokrzyskiego i graniczy z następującymi powiatami:

- z włoszczowskim, kieleckim i skarżyskim (w woj. świętokrzyskim),
- z radomszczańskim, opoczyńskim (w woj. łódzkim),
- z przysuskim, szydłowieckim (w woj. mazowieckim).

Teren powiatu obejmuje obszar prawie 1140 km². Do powiatu należy 8 gmin, w tym 2 gminy miejsko-wiejskie: **Końskie i Stąporków** oraz 6 gmin wiejskich: **Falków, Gowarczów, Radoszyce, Ruda Maleniecka, Słupia i Smyków**.





Powiat Konecki – podział administracyjny

Źródło: Opracowanie własne.





3. OCENA I PROGNOZY POTRZEB PRZEWOZOWYCH



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





2. Drogi wojewódzkie:

- Nr 728 relacji Grójec – Końskie – Jędrzejów.
- Nr 746 relacji Żarnów – Końskie.
- Nr 749 relacji Końskie – Przysucha.

Ogółem długość dróg wojewódzkich na terenie powiatu koneckiego wynosi: 65,6 km.

Wykaz dróg powiatowych na terenie powiatu koneckiego został zamieszczony w poniższych tabelach.

Tabela Nr 1. Wykaz dróg powiatowych na terenie powiatu koneckiego.

Lp.	Nr drogi	Nazwa drogi
1	bez numeru	Ruda Maleniecka – Cieklińsko – Jacentów
2	0390 T	Wyszyna Falkowska – Kołoniec – Maleniec
3	0391 T	Wyszyna Rudzka Maleniec – gr. woj. – (Grębenice)
4	0392 T	Lipa – Szkucin – Wola Szkucka – Falków
5	0393 T	Ruda Maleniecka – Młotkowice – Lipa – Jakimowice
6	0394 T	Jakimowice – Biały Ług – Pilczyca
7	0395 T	Ruda Pilczycka – Adeliów – Czarna Smuga – Czermino
8	0396 T	Łopuszno – Jasień – Mnin – Wólka – Rytlów – Pilczyca – Ruda Pilczycka – gr. wojew.
9	0397 T	Pijanów – Radwanów- Pilczyca – Piaski – Zaostrów
10	0398 T	Skąpe – Rytlów – Zaostrów – gr. wojew. (Góry Mokre)
11	0399 T	Pilczyca – Słupia – Czerwona Wola – Hucisko
12	0400 T	Jakimowice Kolonia – Radwanów Kolonia
13	0401 T	Stąporków – Smyków – Radoszyce – Wólka – Włoszczowa
14	0402 T	Wólka – Lasocin – Ewelinów – Fryszerka – Wojciechów – Jakubów
15	0404 T	Mnin – Mokre – Lasocin
16	0405 T	Kuźniaki – Dobrzeszów – Sarbice – Krężolek – Mnin
17	0406 T	Radoszyce – Momocicha – Wilczkowice – Mnin
18	0407 T	Radoszyce – Pakuły – Nadworów – Sęp
19	0409 T	Mnin – Czerwona Wola – Pijanów
20	0410 T	Pijanów – Średni Bór – Wilczkowice – Lewoszów
21	0411 T	Momocicha – Pakuły – Kapałów
22	0412 T	Radoszyce – do drogi nr 0393 T
23	0413 T	Młotkowice – Cis – Zychy – Podlesie
24	0414 T	Radoszyce – Jacentów





25	0415 T	Młotkowice – Cieklińsko
26	0416 T	Sokołów – Jacentów
27	0417 T	Wincentów – Dęba – Koliszowy
28	0418 T	Koliszewy – Głupiów – Bedlno – Kopaniny – Radomek
29	0419 T	Głupiów – Przybyszowy- Zofiówka
30	0420 T	Grabków – Sworzyce – Radomek
31	0421 T	Końskie – Sierosławice – Bedlno
32	0422 T	Modliszewice – Sierosławice – Kazanów – Dziebaltów
33	0423 T	Kornica – Proćwin – Modliszewice
34	0424 T	Proćwin – Gracuch – Jeżów
35	0425 T	Końskie – Proćwin – Nałęczów
36	0426 T	Rogów – Dyszów
37	0427 T	Młynek Nieświński – Drukarnia – Chełb – Stara Kuźnica – Piasek – Furmanów
38	0428 T	Józefów – Baczyna – Paruchy
39	0429 T	Morzywół – Komarzyce
40	0430 T	gr. gminy Gowarczów – Bębnow do drogi 728
41	0431 T	(Sędów) gr. wojew. – Ruda Białaczowska – Gowarczów
42	0432 T	Borowiec – Gowarczów
43	0433 T	Gielzów – Bernów – Kurzacze – gr. woj.(Przysucha)
44	0434 T	Czarniecka Góra – Kozia Wola – Smarków – Piasek – Paruchy
45	0435 T	Kozia Wola do drogi 746
46	0436 T	Stąporków – Stara Góra – Wielka Wieś – Furmanów
47	0437 T	Samsonów – Szałas – Odrowąż – Niekłań – Boków – gr. wojew.
48	0438 T	(Szydłowiec) – gr. wojew. Niekłań – Stąporków
49	0439 T	Niekłań – Furmanów – Lelitków – gr. wojew.
50	0440 T	Niekłań Wielki – Nadziejów – Gołysa
51	0448 T	Stąporków – Pardołów – Świerczów – Nowki – Sorbin
52	0449 T	Odrowąż – Pardołów – Włochów – Gosań
53	0450 T	Stąporków – Hucisko – Krasna – Mniów – Węgrzynów – Borki- Ruda Strawczyńska
54	0451 T	Krasna – Gustawów – Nowy Włochów – Odrowążek
55	0452 T	Krasna – Luta – Bugaj – Kucębów
56	0453 T	Stąporków – Mokra
57	0454 T	Mokra – Duraczów – Błotnica
58	0455 T	Końskie – Wąsosz – Czarna
59	0456 T	Końskie – Niebo – Piekło – Sielpia Wielka
60	0457 T	Piekło – Kawęczyn – Miedzierz



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



61	0458 T	Sielpia Wielka – Barak
62	0459 T	Barak – Miedziera – Smyków
63	0460 T	Miedziera – Cisownik – Strażnica – Przyłogi
64	0461 T	Miedziera – Matyniów – Przyłogi
65	0462 T	Matyniów – Adamów
66	0463 T	Piaski Królewieckie – Pieradła – Pielaki
67	0464 T	Przyłogi – Adamek Komorów – Krasna
68	0465 T	Kamienna Wola – Modrzewina
69	0466 T	Chyby – Kontrewens – Adamek
70	0469 T	Grzymałków – Gliniany Las – Ostre Górki – Smyków
71	0470 T	Górniki – Nalewajków – Wyrębów – Kłucko – Straszów – Grzymałków
72	0471 T	Stanowiska – Kłucko – Filipy
73	0472 T	Kłucko – Pałęgi – Wólka Kłucka
74	0473 T	Radoszyce – Mościska Duże – Grębosze -Węgrzyn – Łysów – Gruszka – Józwicków
75	0474 T	Kapałów – Kaliga – Węgrzyn
76	0475 T	Gruszka – gr. woj.
77	0476 T	Sulborowice – gr wojew. (Reczków)
78	0477 T	Fałków – Starzechowice – Gliny Turowice – Sulborowice – gr. wojew.
79	0478 T	Fałków – Płaskowice – Dąbrowa Gliny – Turowice – Sulborowice – gr. wojew.
80	0479 T	(Skotniki) gr. woj. Wąsosz – Czermino
81	0480 T	Fałków – Studzieniec – Budy do drogi 0395 T
82	0481 T	Czermino – Pikule – gr. woj. (Góry Mokre)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych będących w posiadaniu Starostwa Powiatowego w Końskich

Tabela Nr 2. Wykaz dróg powiatowych na terenie miasta Końskie.

Lp.	Nazwa ulicy	Przebieg
1	Armii Krajowej	ul. Warszawska – ul. Wojska Polskiego
2	Gimnazjalna	ul. Kielecka – gr. miasta
3	Wjazdowa	ul. Starowarszawska – ul. Staszica
4	Browarna	ul. Partyzantów – gr. miasta
5	Południowa	ul. Zamkowa – gr. miasta
6	Górna	ul. Krzywa – ul. Fabryczna
7	Jasna	ul. Partyzantów – ul. Źródłana
8	Krzywa	ul. Partyzantów – ogrodzenia zakładu
9	Lipowa	ul. 1 – go Maja – ul. Warszawska
10	Młyńska	ul. Zielona – ul. Fabryczna





11	Odludna	ul. Staromłyńska – gr. miasta
12	Piaskowa	ul. Staromłyńska – gr. miasta
13	Polna	ul. Południowa – ul. Kielecka
14	Sportowa	ul. Partyzantów – ul. 1 – go Maja
15	Spółdzielcza	ul. 1-go Maja – ul. Warszawska
16	Staszica	ul. Warszawska – gr. miasta
17	Stoińskiego	ul. Gimnazjalna – ul. Piłsudskiego
18	Towarowa	ul. Górna – ul. Krzywa
19	Wschodnia	ul. Górna – ogrodzenia zakładu
20	Zachodnia	ul. Spacerowa – ul. Piłsudskiego

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych będących w posiadaniu Starostwa Powiatowego w Końskich

Tabela Nr 3. Wykaz dróg powiatowych na terenie miasta Stąporków.

Lp.	Nazwa ulicy	Przebieg
1	Miła	ul. Piłsudskiego – gr. miasta
2	Górnica	dr krajowa 42 – gr. miasta
3	I - go Maja	ul. Górnica – gr. miasta
4	Górnica II	ul. 1-go Maja – gr. miasta
5	Kielecka	ul. Piłsudskiego – gr. miasta
6	Niekłańska	ul. Miłej – ul. Prusa
7	Odlewnicza	ul. Piłsudskiego – ul. Niekłańska
8	Partyzantów	ul. Piłsudskiego – gr. miasta
9	Górnica III	dr krajowa 42 – ul. 1-go Maja

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych będących w posiadaniu Starostwa Powiatowego w Końskich.

Długość dróg:

- ✓ powiatowych - 573,435 km,
- ✓ gminnych - 368,883 km.

3.2 Demografia

Powiat Konecki według stanu na dzień 31 grudnia 2014 r. zamieszkiwało 82 925 mieszkańców. Gęstość zaludnienia wynosiła 72,74 osoby/km².

Liczbę mieszkańców powiatu koneckiego oraz powierzchnię przedstawia poniższa tabela z podziałem na miasta i gminy.





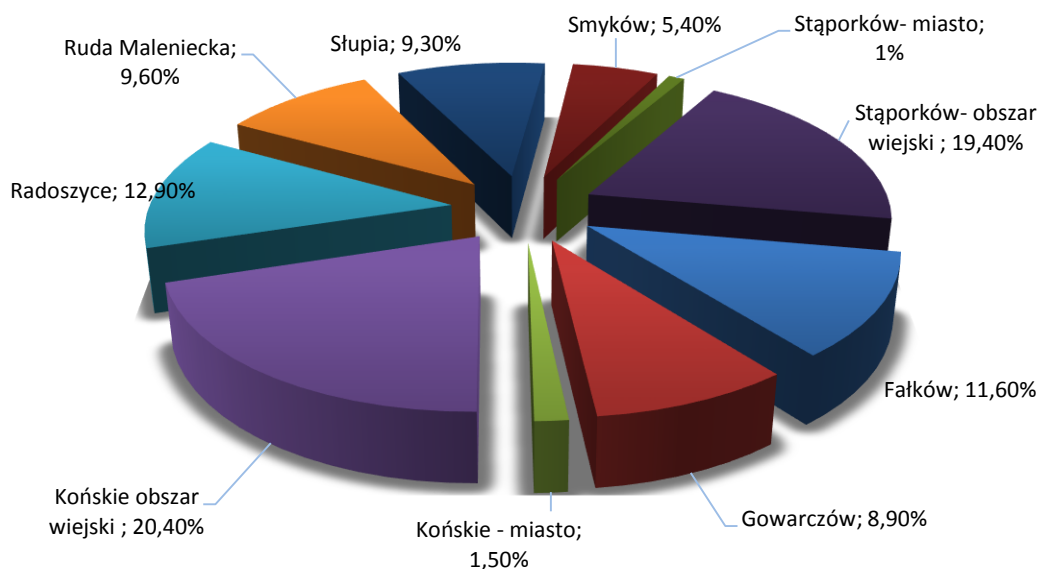
Tabela Nr 4. Zestawienie powierzchni gmin i ludności w powiecie koneckim.

Gmina	Powierzchnia (km ²)	Ludność	Gęstość zaludnienia (osób/km ²)
Fałków	132	4621	35
Gowarczów	101	4720	47
Końskie <i>miasto</i>	18	20 059	1114
Końskie <i>obszar wiejski</i>	232	16 217	70
Radoszyce	147	9121	62
Ruda Maleniecka	110	3191	29
Słupia	106	3431	32
Smyków	62	3813	61
Stąporków <i>miasto</i>	11	5947	540
Stąporków <i>obszar wiejski</i>	221	11 805	53

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych BDL GUS.

Poniżej na wykresach przedstawiono procentowy udział powierzchni gmin należących do powiatu koneckiego oraz liczby mieszkańców poszczególnych gmin należących do powiatu koneckiego w stosunku do całkowitej powierzchni oraz liczby mieszkańców.

Wykres Nr 1. Procentowy udział powierzchni gmin należących do powiatu koneckiego.

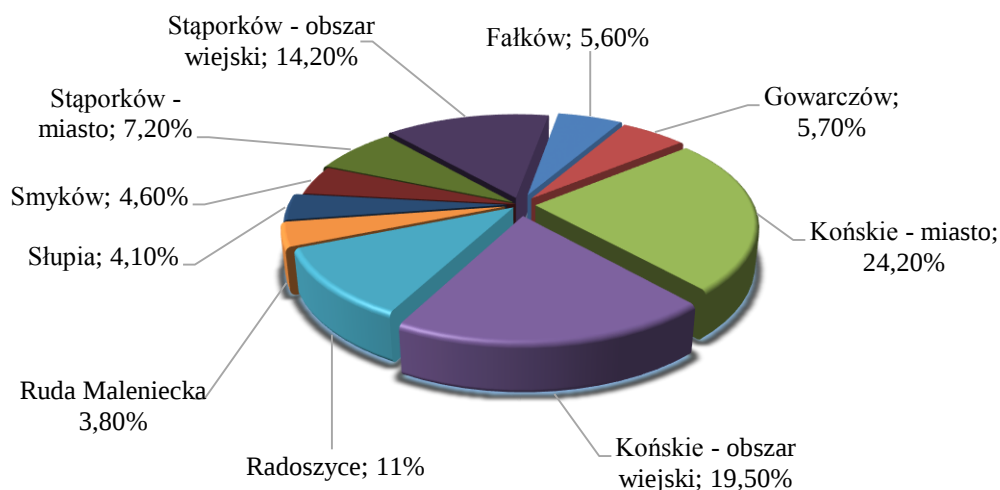


Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS.



Największą powierzchnię zajmuje gmina Końskie, która stanowi 20,4% całkowitej powierzchni powiatu koneckiego. Najmniejszą powierzchnię powiatu koneckiego tj. 1% stanowi miasto Stąporków.

Wykres Nr 2. Udział procentowy liczby mieszkańców poszczególnych gmin należących do powiatu koneckiego w stosunku do całkowitej liczby mieszkańców.



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z GUS.

Ludność miasta i gminy Końskie stanowi 44,1% ogółu mieszkańców powiatu koneckiego. Najmniej tj. 3,8% ogółu mieszkańców powiatu koneckiego zamieszkuje Gminę Ruda Maleniecka.

Tabela Nr 5. Stan ludności powiatu koneckiego w poszczególnych latach.

Lata	2011	2012	2013	2014
Liczba ludności	84 257	83 927	83 392	82 925

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych BDL GUS.

Tabela Nr 6. Prognozowana liczba mieszkańców powiatu koneckiego.

Rok	2014	2015	2020	2025	2030	2035
			prognoza z 2012 r.			
Liczba ludności (w tys. os.)	82925	80095	77537	47585	71167	67395
w tym:						
w wieku przedprodukcyjnym (14 lat i mniej)	11244	13383	13383	12574	10997	9404
w wieku produkcyjnym (15-59 lat kobiety, 15-64 lata mężczyźni)	54111	48574	44718	41465	39233	36861
w wieku poprodukcyjnym (60+/65+)	17570	17638	19436	20546	20937	21130

Źródło: <http://stat.gov.pl/gus>.





Według prognoz GUS w kolejnych latach liczba mieszkańców powiatu koneckiego będzie miała tendencję spadkową.

3.3 Instytucje publiczne

Najwięcej instytucji publicznych działających na terenie powiatu koneckiego zlokalizowanych jest w stolicy powiatu – miasta Końskie. Funkcje jakie pełnią poniżej wymienione obiekty użyteczności publicznej mają wpływ na cel realizowanych podróży. Najważniejsze instytucje publiczne na terenie powiatu koneckiego z podziałem na poszczególne gminy zostały wskazane w tabeli nr 7.

Tabela Nr 7. Wykaz instytucji publicznych na terenie powiatu koneckiego.

Nazwa placówki	Adres
Gmina Miejsko – Wiejska Końskie	
Urząd Miasta i Gminy Końskie	ul. Partyzantów 1, 26-200 Końskie
Starostwo Powiatowe w Końskich	ul. Stanisława Staszica 2, 26-200 Końskie
Powiatowy Urząd Pracy w Końskich	ul. Stanisława Staszica 2, 26-200 Końskie
Urząd Skarbowy w Końskich	ul. Piłsudskiego 156 B, 26-200 Końskie
Zakład Ubezpieczeń Społecznych – Inspektorat w Końskich	ul. Partyzantów 50, 26-200 Końskie
Powiatowy Inspektorat Weterynarii w Końskich	ul. Kielecka 5, 26-200 Końskie
Kasa Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego w Końskich	ul. Piłsudskiego 520 B, 26-200 końskie
Powiatowa Stacja Sanitarno – Epidemiologiczna w Końskich	ul. Sportowa 7, 26-200 Końskie
Urząd Pocztowy w Końskich	ul. Hubala, 26-200 Końskie
Dom Pomocy społecznej „Cichy Zakątek” w Końskich	ul. Warszawska 25, 26-200 Końskie
Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej w Końskich	ul. Łazienna 8, 26-200 Końskie
ZEORK Dystrybucja Sp. z o.o. – Rejonowy Zakład Energetyczny Końskie	ul. Krakowska 44, 26-200 Końskie
Komenda Powiatowa Policji w Końskich	ul. Łazienna 12, 26-200 Końskie
Sąd Rejonowy w Końskich	ul. Iwo Odrowąża 5, 26-200 Końskie
Prokuratura Rejonowa w Końskich	ul. Krakowska 34, 26-200 Końskie
Miejsko – Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Końskich	ul. Armii Krajowej 22, 26-200 Końskie
Miejsko – Gminny Dom Kultury w Końskich	ul. Mieszka I 4, 26-200 Końskie
Zakład Aktywności Zawodowej w Końskich	ul. Krzywa 1, 26-200 Końskie
Zarząd Dróg Powiatowych w Końskich	ul. Stanisława Staszica 2, 26-200 Końskie
Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Końskich	ul. Stanisława Staszica 2, 26-200 Końskie





Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Końskich	ul. Spółdzielcza 3, 26-200 Końskie
Szpital Specjalistyczny św. Łukasza w Końskich	ul. Gimnazjalna 41 B, 26-200 Końskie
Gmina Miejsko – Wiejska Stąporków	
Urząd Miejski w Stąporkowie	ul. Piłsudskiego 132 a, 26-220 Stąporków
Powiatowy Urząd Pracy filia w Stąporkowie	ul. Piłsudskiego 132 a, 26-220 Stąporków
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Stąporkowie	ul. Piłsudskiego 132 a, 26-220 Stąporków
Miejsko – Gminny Ośrodek Kultury i Sportu w Stąporkowie	ul. Piłsudskiego 132 a, 26-220 Stąporków
Gmina Gowarczów	
Urząd Gminy Gowarczów	Plac XX-lecia 1, 26-225 Gowarczów
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Gowarczowie	Plac XX-lecia 1, 26-225 Gowarczów
Gmina Ruda Maleniecka	
Urząd Gminy Ruda Maleniecka	Ruda Maleniecka 99A, 26-242 Ruda Maleniecka
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Rudzie Malenieckiej	Ruda Maleniecka 99A, 26-242 Ruda Maleniecka
Gmina Smyków	
Urząd Gminy w Smykowie	Smyków 91, 26-212 Smyków
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Smykowie	Smyków 91, 26-212 Smyków
Gmina Fałków	
Urząd Gminy Fałków	ul. Zamkowa 1A , 26-260 Fałków
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Fałkowie	ul. Spacerowa 2, 26-260 Fałków
Gmina Radoszyce	
Urząd Gminy Radoszyce	ul. Żeromskiego 28, 26-230 Radoszyce
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Radoszycach	ul. Jana Pawła II 33, 26-230 Radoszyce
Gmina Słupia	
Urząd Gminy Słupia	Słupia 30a, 26-234 Słupia
Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Słupi	Słupia 30a, 26-234 Słupia

Źródło: Opracowanie własne.

3.4 Gospodarka

Na koniec 2014 r. liczba zarejestrowanych w rejestrze REGON podmiotów gospodarczych na terenie powiatu koneckiego wynosiła 6374. Podmioty prywatne zarejestrowane w rejestrze REGON wynoszą 96,8% (6169) ogółu podmiotów zarejestrowanych, zaś sektor publiczny stanowi zaledwie 3,2% (204). Na przestrzeni ostatnich 3 lat liczba zarejestrowanych podmiotów w powiecie koneckim stopniowo się zwiększyła. Najwięcej podmiotów gospodarczych jest zarejestrowanych na terenie Miasta i Gminy Końskie (3547), a najmniej na terenie gminy Ruda Maleniecka (157).





W poniższej tabeli zamieszczono liczbę podmiotów gospodarczych zarejestrowanych w rejestrze REGON w latach 2012 – 2014 dla powiatu koneckiego.

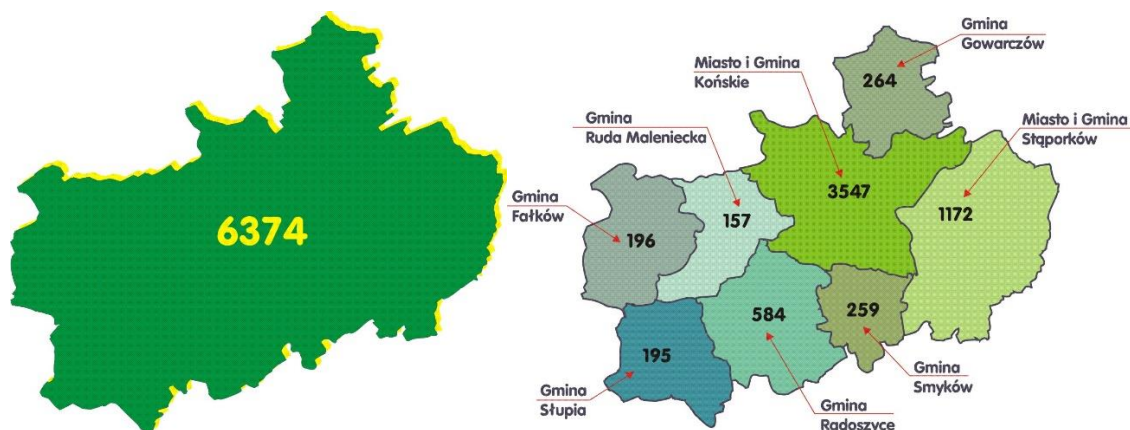
Tabela Nr 8. Liczba podmiotów zarejestrowanych w rejestrze REGON w latach 2012 – 2014.

Jednostka terytorialna	Lata		
	2012	2013	2014
Liczba podmiotów wpisanych do REGON			
Powiat konecki	6344	6359	6374
Końskie - miasto	2486	2482	2451
Końskie – obszar wiejski	1068	1087	1096
Fałków	193	196	196
Gowarczów	247	257	264
Radoszyce	566	559	584
Ruda Maleniecka	161	156	157
Słupia	182	191	195
Smyków	260	248	259
Stąporków - miasto	539	527	529
Stąporków- obszar wiejski	642	656	643

Źródło : Opracowanie własne na podstawie danych z GUS.

Na terenie powiatu koneckiego w roku 2014 r. dominowały przedsiębiorstwa prowadzące działalność usługową 68,4% (4355), w dużo mniejszym zakresie był to przemysł i budownictwo 29,3% (1870), a najmniej zarejestrowano w sektorze rolnictwa, leśnictwa, łowiectwa i rybactwa 2,3% (149).

Liczba podmiotów zarejestrowanych w rejestrze REGON w 2014 roku.



Źródło: Opracowanie własne.



3.5 Szkolnictwo – lokalizacja szkół

Rozmieszczenie placówek oświatowych w powiecie koneckim ma związek z potrzebami dzieci i młodzieży dojeżdżającej do szkół. Na terenie dwóch gmin tj. miasto Końskie oraz miasto Stąporków znajdują się szkoły ponadgimnazjalne.

Tabela Nr 9. Liczba szkół i uczniów w poszczególnych gminach powiatu koneckiego.

Wyszczególnienie A- Szkoły B - Uczniowie	Podstawowe	Gimnazja	Ponadgimnazjalne
Powiat konecki			
	A - 36 B - 4393	A - 15 B - 2462	A - 30 B - 3289
Gmina miejsko - wiejska			
Końskie – miasto	A - 2 B - 943	A - 3 B - 737	A - 24 B - 2873
Końskie – obszar wiejski	A - 9 B - 956	A - 3 B - 393	A - 2 B - 33
Gmina miejsko - wiejska			
Stąporków miasto	A - 2 B - 231	A - 1 B - 329	A - 4 B - 383
Stąporków obszar wiejski	A - 5 B - 301	A - 2 B - 93	-
Gminy wiejskie			
Falków	A - 2 B - 254	A - 1 B - 135	-
Gowarczów	A - 2 B - 256	A - 1 B - 160	-
Radoszyce	A - 6 B - 616	A - 1 B - 290	-
Ruda Maleniecka	A - 2 B - 165	A - 1 B - 101	-
Słupia	A - 4 B - 201	A - 1 B - 104	-
Smyków	A - 2 B - 231	A - 1 B - 120	-

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z GUS.





Tabela Nr 10. Liczba uczniów dojeżdżających z gmin powiatu koneckiego do szkół ponadgimnazjalnych w roku szkolnym 2014/2015.

Lp.	Gmina	Liczba uczniów dojeżdżających do szkoły ponadgimnazjalnej
1.	Końskie	712
2.	Stąporków	341 (w tym 86 uczniów dojeżdżających do Stąporkowa)
3.	Radoszyce	247
4.	Gowarczów	188
5.	Ruda Maleniecka	100
6.	Słupia	41
7.	Fałków	133
8.	Smyków	100
	Razem	1862

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych pochodzących ze szkół ponadgimnazjalnych

3.6 Opieka zdrowotna

Na terenie powiatu koneckiego funkcjonuje Szpital Specjalistyczny św. Łukasza w Końskich. W Zespole Opieki Zdrowotnej w Końskich działa rozbudowana i dobrze wyposażona Przychodnia Specjalistyczna, dysponująca ponad trzydziestoma różnego rodzaju poradniami takimi jak:

1. Poradnia Leczenia Bólu.
2. Poradnia Chirurgii Ogólnej.
3. Poradnia Chirurgii Naczyniowej.
4. Poradnia Chirurgii Onkologicznej.
5. Poradnia Chirurgii Stomatologicznej.
6. Poradnia Diabetologiczna.
7. Poradnia Endokrynologiczna.
8. Poradnia Gastroenterologiczna.
9. Poradnia Logopedyczna.
10. Poradnia Kardiologiczna.
11. Poradnia Nefrologiczna.
12. Poradnia Neurologiczna.
13. Poradnia Leczenia Uzależnień.
14. Poradnia Okulistyczna.
15. Poradnia Leczenia Zeza.
16. Poradnia Otolaryngologiczna.
17. Poradnia Neonatologiczna.
18. Poradnia Ginekologiczno – Położnicza.





19. Poradnia Gruźlicy i Chorób Płuc.
20. Poradnia Gruźlicy i Chorób Płuc dla Dzieci.
21. Poradnia Preluksacyjna.
22. Poradnia Rehabilitacyjna.
23. Poradnia Reumatologiczna.
24. Poradnia Chirurgii Urazowo-Ortopedycznej.
25. Poradnia Urologiczna.
26. Poradnia Dermatologiczna.
27. Poradnia Zdrowia Psychicznego.
28. Poradnia Alergologiczna.
29. Poradnia Alergologiczna dla Dzieci.
30. Poradnia Laktacyjna.
31. Pracownia EEG, EKG i Audiometrii.
32. Pracownia Urodynamiczna.

W Przychodni Specjalistycznej w ciągu roku kalendarzowego udziela się średnio ponad 60 tysięcy wszelkiego rodzaju porad.

We wszystkich ośmiu gminach wchodzących w skład powiatu koneckiego, w mniejszym lub większym wymiarze organizacyjnym, dostępna jest podstawowa opieka zdrowotna w postaci publicznych, bądź niepublicznych zakładów opieki zdrowotnej. Obecność ośrodków zdrowia w poszczególnych gminach wygląda następująco:

Miasto i Gmina Końskie.

- NZOZ „Południowa” w Końskich.
- Ośrodek Zdrowia w Fidorze – filia NZOZ „Południowa”.
- NZOZ „Rodzina” w Końskich.
- NZOZ „Zdrowie” w Końskich.

Miasto i Gmina Stąporków.

- POZ w Stąporkowie.
- Ośrodek Zdrowia w Krasnej – filia SP ZOZ w Stąporkowie.
- Ośrodek Zdrowia w Niekłaniu – filia SP ZOZ w Stąporkowie.
- Ośrodek Zdrowia w Odrowążu – filia SP ZOZ w Stąporkowie.
- NZOZ „MEDICA” w Stąporkowie.





Gmina Radoszyce.

- POZ Radoszyce.

Gmina Falków.

- POZ Falków.
- Ośrodek Zdrowia w Czermnie - filia.

Gmina Gowarczów.

- POZ Gowarczów.
- Ośrodek Zdrowia w Kamiennej Woli - filia.

Gmina Ruda Maleniecka.

- POZ w Rudzie Malenieckiej.

Gmina Smyków.

- POZ w Smykowie.
- Ośrodek Zdrowia w Przyłogach - filia.

Gmina Słupia Konecka.

- POZ w Słupi Koneckiej.

Na uwagę zasługuje fakt, że bardzo ważnym elementem infrastruktury społecznej jest Świętokrzyskie Centrum Rehabilitacji w Czarnieckiej Górze. Powyższa placówka dysponuje 228 miejscami, z tego dla pacjentów dziennych przeznaczonych jest 100 miejsc.

3.7 Istniejąca sieć komunikacyjna

Potrzeby przewozowe mieszkańców powiatu koneckiego w zakresie powiatowych przewozów zaspokajają przewoźnicy komercyjni. Realizowane usługi przewozowe zapewniają mieszkańcom dostępność do szkół, instytucji publicznych, pracy czy też lekarza.

Według stanu na dzień 31 grudnia 2014 r. powiatowe przewozy pasażerskie odbywają się na podstawie 32 zezwoleń udzielonych przez Starostę Koneckiego na wykonywanie regularnych przewozów w krajowym transporcie drogowym. Obsługę przedmiotowych linii komunikacyjnych zapewnia 11 przewoźników świadczących usługi komercyjne. Obecnie na terenie powiatu koneckiego nie są realizowane przewozy o charakterze użyteczności publicznej na podstawie zaświadczenia.

Ponadto przez teren powiatu koneckiego przebiegają 32 linie komunikacyjne, na które zezwolenia wydał Marszałek Województwa Świętokrzyskiego.

Za umieszczenie rozkładu jazdy na przystankach komunikacyjnych, tabor oraz przebieg linii komunikacyjnych odpowiadają przewoźnicy.





W tabeli Nr 11. przedstawiono wykaz powiatowych linii komunikacyjnych oraz liczbę wykonywanych kursów. Istniejącą sieć połączeń komunikacyjnych prezentuje mapa w rozdziale – **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KONECKIEGO.**



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



Tabela Nr 11. Wykaz zezwoleń wydanych przez Starostę Koneckiego.

Lp.	Przewoźnik	Nazwa linii komunikacyjnej	Liczba kursów z podziałem na kierunki												Przebieg przez gminy
			Dni robocze				Soboty				Niedziela				
			tam		powrót		tam		powrót		tam		powrót		
pełne	fragm.	pełne	fragm.	pełne	fragm.	pełne	fragm.	pełne	fragm.	pełne	fragm.	pełne	fragm.		
1	Edward Binkowski ul. Kopernika 42, 26-230 Radoszyce	Pilczyca – Końskie	2	20	2	19	0	5	0	5	0	2	0	2	Końskie, Radoszyce, Słupia
2	„DARJAN” Transport Osobowy Dariusz Kurcbart Grzybów 3, 26-220 Stąporków	Końskie – Gielzów	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Gowarczów
3	„DARJAN” Transport Osobowy Dariusz Kurcbart Grzybów 3, 26-220 Stąporków	Końskie – Gowarczów	5	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Gowarczów
4	F.H.T. „MUSIAŁ” Władysław Musiał Ruda Maleniecka 33a 26-242 Ruda Maleniecka	Końskie – Budy	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Ruda Maleniecka, Fałków



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



5	F.H.T. „MUSIAŁ” Władysław Musiał Ruda Maleniecka 33a 26-242 Ruda Maleniecka	Maleniec – Końskie	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Ruda Maleniecka,
6	Jerzy Kozłowski ul. Kopernika 19, 26-200 Końskie	Końskie – Stąporków	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
7	Jerzy Kozłowski ul. Kopernika 19, 26-200 Końskie	Stąporków – Końskie przez Wąsosz	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
8	Dariusz Palka ul. Krasińskiego 26 26 – 220 Stąporków	Stąporków – Końskie przez Wąsosz	9	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
9	Dariusz Palka ul. Krasińskiego 26 26 – 220 Stąporków	Stąporków – Końskie przez Piłę	7	0	6	0	3	0	3	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
10	Jarosław Palka ul. 1-go Maja 121, 26-220 Stąporków	Czermno – Końskie	25	4	28	0	8	1	9	0	0	0	0	0	Końskie, Ruda Maleniecka, Fałków
11	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o. o ul. Kraszewskiego 5, 97-500 Radomsko	Przyłogi – Końskie	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



12	Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Sp. z o. o. ul. Kraszewskiego 5, 97-500 Radomsko	Piasek – Końskie	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
13	Przedsiębiorstwo Transportu Samochodowego „Bracia Woźniak S.J. ul. Orzechowa 11, 26-300 Opoczno	Kamienna Wola – Paruchy	8	10	2	18	1	5	0	4	0	0	0	0	Końskie, Gowarczów
14	Aneta Salata Hucisko ul. Kielecka 20 26-220 Stąporków	Przyłogi – Końskie	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie , Smyków,
15	Aneta Salata Hucisko ul. Kielecka 20 26-220 Stąporków	Boków – Końskie	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
16	Aneta Salata Hucisko ul. Kielecka 20 26-220 Stąporków	Boków – Końskie przez Wąsosz	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
17	Aneta Salata Hucisko ul. Kielecka 20 26-220 Stąporków	Końskie – Stąporków przez Piłę	8	0	9	0	1	0	1	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
18	Aneta Salata Hucisko ul. Kielecka 20 26-220 Stąporków	Kamienna Wola – Końskie	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
19	Aneta Salata Hucisko ul. Kielecka 20 26-220 Stąporków	Adamek – Końskie	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



20	Transport Osobowy „OLIWIA” Elżbieta Kurcbart Grzybów 11 26-220 Stąporków	Boków – Końskie przez Wąsosz	0	0	0	0	3	0	3	1	3	0	3	1	Końskie, Stąporków
21	Transport Osobowy „OLIWIA” Elżbieta Kurcbart Grzybów 11 26-220 Stąporków	Stąporków – Końskie przez Wąsosz	12	0	11	0	1	0	0	0	1	0	0	0	Końskie, Stąporków
22	Transport Osobowy „OLIWIA” Elżbieta Kurcbart Grzybów 11 26-220 Stąporków	Stąporków – Końskie przez Piłę	28	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
23	Transport Osobowy „OLIWIA” Elżbieta Kurcbart Grzybów 11 26-220 Stąporków	Przyłogi – Końskie	1	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków, Smyków
24	Transport Osobowy „OLIWIA” Elżbieta Kurcbart Grzybów 11 26-220 Stąporków	Gosań – Końskie	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



25	Transport Osobowy „OLIWIA” Elżbieta Kurcbart, Grzybów 11 26-220 Stąporków	Końskie – Lelitków	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
26	Transport Osobowy „OLIWIA” Elżbieta Kurcbart, Grzybów 11 26-220 Stąporków	Końskie – Nadziejów	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
27	Transport Osobowy „OLIWIA” Elżbieta Kurcbart, Grzybów 11 26-220 Stąporków	Nadziejów – Końskie	4	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Stąporków
28	Transport Osobowy „OLIWIA” Elżbieta Kurcbart, Grzybów 11 26-220 Stąporków	Boków – Końskie przez Piłę	5	1	8	0	2	0	2	0	2	0	2	0	Końskie, Stąporków
29	Transport Osobowy „OLIWIA” Elżbieta Kurcbart, Grzybów 11 26-220 Stąporków	Kamienna Wola – Końskie przez Wąsosz	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	Końskie, Stąporków
30	Magdalena Zaleśna Hucisko ul. Kielecka 51, 26-220 Stąporków	Ruda Pilczycka – Końskie	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Radoszyce, Słupia
31	Magdalena Zaleśna Hucisko ul. Kielecka 51, 26-220 Stąporków	Nadworów – Końskie	6	4	5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Radoszyce
32	Magdalena Zaleśna Hucisko ul. Kielecka 51, 26-220 Stąporków	Radoszyce – Końskie przez Kłucko	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	Końskie, Radoszyce, Smyków

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego w Końskich.





Obecnie Powiat Konecki nie ma wpływu na uwzględnienie przez przewoźników świadczących usługi przewozowe na zasadach komercyjnych w standardzie taboru aspektów związanych z ochroną środowiska naturalnego. Przewoźnicy w/w linii komunikacyjne obsługują pojazdami spełniającymi różne normy dotyczące poziomu emisji spalin EURO. Na podstawie pojazdów zgłoszonych do zezwoleń (wydanych przez Starostę Koneckiego) na wykonywanie regularnych przewozów osób, poniżej przedstawiono liczbę pojazdów z podziałem na normy EURO.

Tabela Nr 12. Pojazdy obsługujące powiatowe linie komunikacyjne wg. norm EURO.

Liczba pojazdów do obsługi zezwoleń	EURO 1	EURO 2	EURO 3	EURO 4	EURO 5	EURO 6
95	19	40	17	8	1	3

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych będących w posiadaniu Starostwa Powiatowego w Końskich.

Tabela Nr 13. Rok produkcji pojazdów dla poszczególnych norm EURO.

Norma Euro	Rok produkcji
Euro I	od 1992 do 1996 r.
Euro II	od 1997 do 1999 r.
Euro III	od 2000 do 2004 r.
Euro IV	od 2005 do 2007 r.
Euro V	od 2008 do 2013 r.
Euro VI	od 2014 r.

Źródło: opracowanie własne.

Europejskie standardy emisji spalin (norma EURO) regulują dopuszczalne normy emisji spalin w nowych pojazdach sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej. Standardy te zostały opracowane w serii Dyrektyw Europejskich. Regulują one emisję szkodliwych substancji, takich jak:

- tlenek azotu (NO_x)
- węglowodorów (HC)
- tlenków węgla (CO)
- cząstek stałych

Tabela poniżej prezentuje normy emisji zanieczyszczeń dla silników wysokoprężnych montowanych w autobusach.





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO

Tabela Nr 14. Normy zanieczyszczeń.

Norma	Emisja w g/kWh			
	Tlenek węgla (CO)	Węglowodory (HC)	Tlenki Azotu (NO _x)	Cząstki stałe (PM)
EURO 1	4,5	1,1	8,0	0,612
EURO 2	4,0	1,1	7,0	0,250
EURO 3	2,1	0,66	5,0	0,100
EURO 4	1,5	0,46	3,5	0,020
EURO 5	1,5	0,46	2,0	0,020
EEV	1,0	0,25	2,0	0,020
EURO 6	1,5	0,13	0,4	0,010

Źródło: opracowanie własne.

Obecnie najwyższą normą emisji spalin jest norma EURO 6, która dotyczy taboru nabytego po 1 stycznia 2014 roku.

Kraje Europy Zachodniej aktywnie działają na rzecz podnoszenia minimalnej normy emisji spalin emitowanych przez silniki autobusów. W tym celu tworzy się specjalne obszary śródmiejskie do których mogą wjechać autobusy spełniające odpowiednio wysokie normy EURO. Innym rozwiązaniem proekologicznym, które ma zastosowanie w taborze eksploatowanym przez operatorów jest min. wykorzystanie taboru napędzanego np. gazem ziemnym, biopaliwami lub zasilanymi energią elektryczną. Komisja Europejska w tzw. Białej Księdze „*Plan utworzenia jednolitego europejskiego obszaru transportu – dążenie do osiągnięcia konkurencyjnego i zasobooszczędnego systemu transportu*” wyznaczyła państwom członkowskim cel wyeliminowania połowy autobusów spalinowych w transporcie miejskim do 2030 roku oraz wszystkich autobusów tego typu do 2050 r.





4. PREFEROWANE CECHY KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ OKREŚLONE NA PODSTAWIE BADAŃ MARKETINGOWYCH





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





4.1 Metodologia badań

Badania ankietowe dotyczące preferencji komunikacyjnych mieszkańców powiatu koneckiego zostały przeprowadzone na przełomie czerwca/lipca 2015 r. Preferencje dotyczące wyboru środka transportu zostały zbadane w trakcie bezpośredniej rozmowy ankietera z losowo wybranym respondentem z wykorzystaniem kwestionariusza ankiety, składającego się z 15 pytań głównych oraz 2 pytań metryczkowych dotyczących informacji osoby badanej. Badania przeprowadzono wśród 143 mieszkańców powiatu koneckiego. Liczbę badanych przedstawiono w tabeli nr 15 i na wykresie nr 3.

Tabela Nr 15. Próba statystyczna mieszkańców powiatu koneckiego do badania preferencji komunikacyjnych.

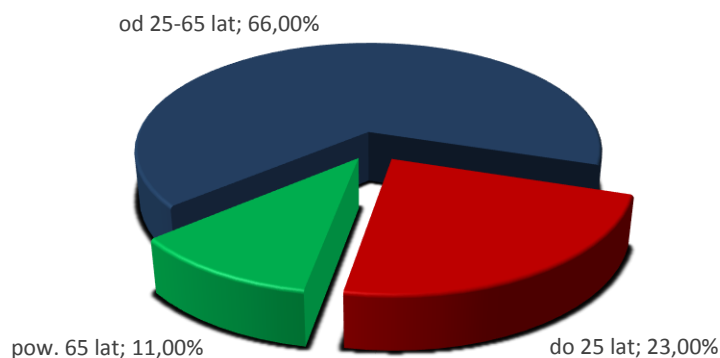
Gmina/miejscowość	Przedział wiekowy			Razem
	do 25 lat	25-65 lat	powyżej 65 lat	
Końskie	6	35	2	43
Stąporków	17	19	4	40
Radoszyce	1	12	3	16
Gowarczów	6	9	0	15
Smyków	0	7	0	7
Ruda Maleniecka	1	3	2	6
Falków	0	4	2	6
Słupia	2	5	3	10
Razem	33	94	16	143

Źródło: opracowanie własne





Wykres Nr 3. Grupa respondentów z podziałem na grupy wiekowe – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne.

Najliczniejszą grupę ankietowanych stanowili mieszkańcy w wieku od 25. do 65. lat – tj. 94 osoby (66%). Z kolei grupę do 25 roku życia stanowili mieszkańcy – 33 osoby (23%), oraz 16 osób powyżej 65 roku życia stanowiące 11% ogółu ankietowanych.

4.2 Analiza wyników przeprowadzonego badania

Pytanie pierwsze, drugie, trzecie i jedenaste anonimowego kwestionariusza ankiety dotyczyło założenia: **Podróże odbywają się najczęściej do stolicy powiatu. Środkiem zazwyczaj wybieranym przez mieszkańców powiatu jest autobus.**

Pytanie pierwsze dotyczyło celu podróży odbywanych przez mieszkańców powiatu. Wyniki przedstawiono w tabeli nr 16 i na wykresie nr 4.

Tabela Nr 16. Cel podróży odbywanych przez mieszkańców powiatu.

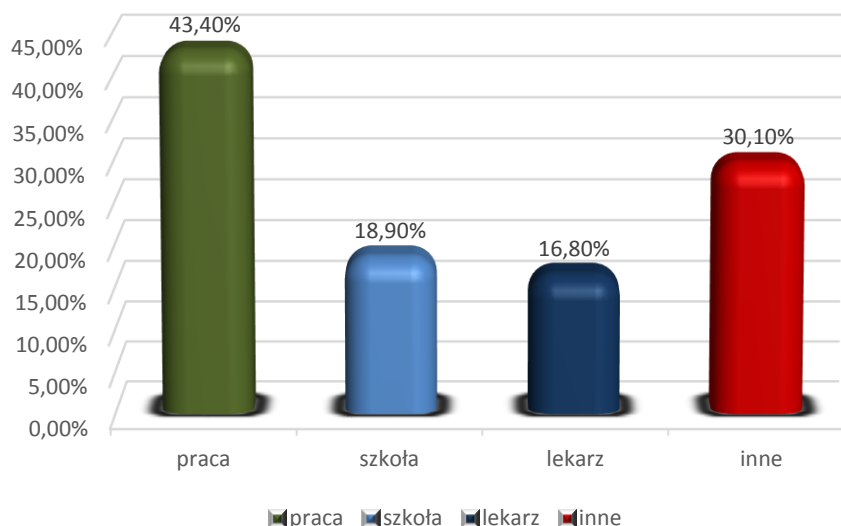
Odpowiedź	Liczba – N
Praca	62
Szkoła	27
Lekarz	24
Inne	43
Razem	156*

Źródło: opracowanie własne

* Z uwagi na możliwość udzielenia wielokrotnej odpowiedzi, jaka istniała w przypadku pytania, liczebność ogólna w tym przypadku przekracza liczbę respondentów (143)



Wykres Nr 4. Cel podróży odbywanych przez mieszkańców powiatu – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne.

Większość ankietowanych mieszkańców powiatu koneckiego dojeżdża do miejsca pracy – 62 osoby (43,4%). Spośród badanej grupy do szkoły dojeżdża 27 mieszkańców – 18,9%, 24 mieszkańców zadeklarowało, że dojeżdża do lekarza (16,8%). Ankietowana grupa respondentów zdefiniowała również odpowiedź inne – 43 osoby (ponad 30%).

Pytanie drugie dotyczyło zasięgu wykonywanych podróży. Odpowiedzi przedstawiono w tabeli nr 17 i na wykresie nr 5.

Tabela Nr 17. Zasięg wykonywanych podróży.

Odpowiedź	Liczba – N	%
W obrębie terenu gminy	41	28,7
W obrębie terenu powiatu	73	51,0
W obrębie terenu województwa	27	18,9
Inne	7	4,9
Razem	148*	103,5

Źródło: opracowanie własne

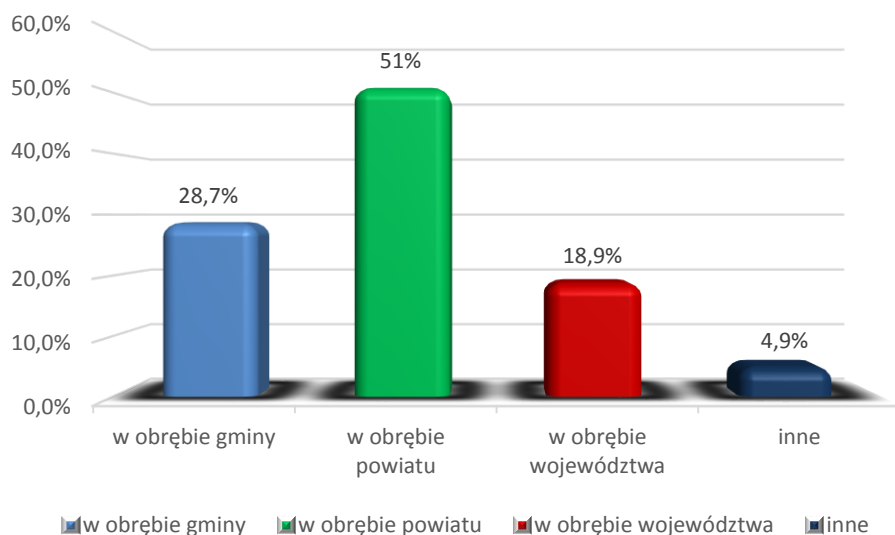
* Z uwagi na możliwość udzielenia wielokrotnej odpowiedzi, jaka istniała w przypadku pytania, liczebność ogólna w tym przypadku przekracza liczbę respondentów (143)





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO

Wykres Nr 5. Zasięg wykonywanych podróży – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne

Ankietowani mieszkańcy powiatu deklarowali, że swoje podróże wykonują najczęściej w obrębie terenu powiatu – 73 osoby (51%), w obrębie terenu gminy – 41 osób (28,7%), a najrzadziej w obrębie terenu województwa – 27 osób (18,9%).

Trzecie z pytań dotyczyło częstotliwości korzystania ze środków transportu. Pytanie ujęto w pięciu kategoriach: rzadko, nigdy, rzadziej niż raz w tygodniu, 1-3 razy w tygodniu oraz 4 lub więcej razy w tygodniu. Zbiór otrzymanych wyników przedstawiono w tabeli nr 18 i na wykresie nr 6.

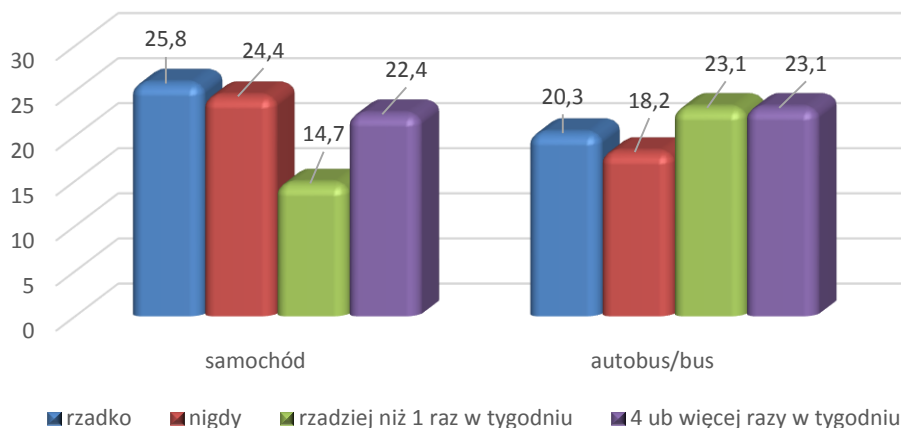
Tabela Nr 18. Częstotliwość korzystania ze środków transportu.

Odpowiedź	Skala oceny				
	Rzadko	Nigdy	Rzadziej niż raz w tygodniu	1-3 razy w tygodniu	4 lub więcej razy w tygodniu
Samochód	37	35	21	36	32
Autobus/bus	29	26	33	33	44
Razem	66	61	54	69	76

Źródło: opracowanie własne



Wykres Nr 6. Częstotliwość korzystania ze środków transportu – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne

Dane statystyczne pokazują, że dominującym środkiem transportu wśród mieszkańców powiatu koneckiego jest autobus/bus. Ankietowana grupa respondentów zadeklarowała, że rzadko korzysta z samochodu jako środka transportu – 37 osób (25,8%), a rzadziej niż raz w tygodniu z samochodu korzysta 21 osób (14,7%). Do jazdy autobusem/busem 4 lub więcej razy w tygodniu przyznała się grupa 44 mieszkańców powiatu (30,8%). Z taką samą częstotliwością autobusem/busem – rzadziej niż raz w tygodniu i 1-3 razy w tygodniu podróżuje grupa 33 respondentów (23,1%). Z danych wynika zatem, że aż 76 ankietowanych mieszkańców (ponad 50%) podróżuje 4 lub więcej razy w tygodniu, wybierając samochód, bądź autobus/bus jako środek transportu.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali poproszeni o wskazanie czasu, w jakim mieszkańcy powiatu odbywają podróże. Dane na ten temat przedstawiono w tabeli nr 19 i na wykresie nr 7.

Tabela Nr 19. Czas, w jakim mieszkańcy powiatu odbywają podróże.

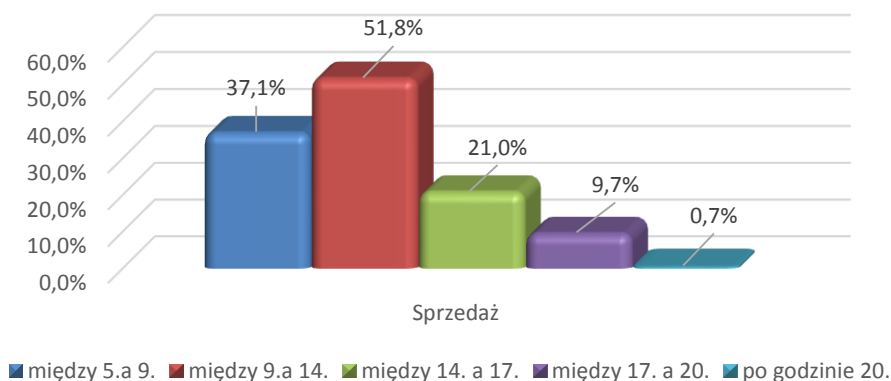
Przedziały czasowe	Liczba – N
Między 5. a 9.	53
Między 9. a 14.	74
Między 14. a 17.	30
Między 17. a 20.	14
Po godzinie 20.	1
Razem	172*

Źródło: opracowanie własne - * Z uwagi na możliwość udzielenia wielokrotnej odpowiedzi, jaka istniała w przypadku pytania, liczebność ogólna w tym przypadku przekracza liczbę respondentów (143)





Wykres Nr 7. Czas w jakim mieszkańcy powiatu odbywają podróże – rozkład procentowy.



Źródło:

opracowanie własne.

Mieszkańcy powiatu koneckiego odbywają swoje podróże najczęściej w godzinach między 9. a 14. Taką odpowiedź dały 74 osoby (51,8%); nieco mniej, bo 53 (37,1%) osoby zadeklarowały, że podróże odbywają w godzinach porannych między 5. a 9. Dość liczna grupa respondentów – 30 osób (21%) zadeklarowała, że najczęściej podróżuje między 14. a 17. Do podróży po godzinie 20. przyznała się tylko 1 osoba ankietowana (0,7%).

Pytanie piąte, szóste, siódme i ósme ankiety dotyczyło założenia: **iż pasażerowie dokonują oceny w zakresie dostępności, bezpieczeństwa, punktualności i dostosowania środków transportu dla osób niepełnosprawnych.**

W pytaniu piątym ankietowanych poproszono o ocenę punktualności kursowania środków transportu pasażerskiego. Pytanie ujęto w czterech kategoriach: źle, średnio, dobrze, bardzo dobrze.

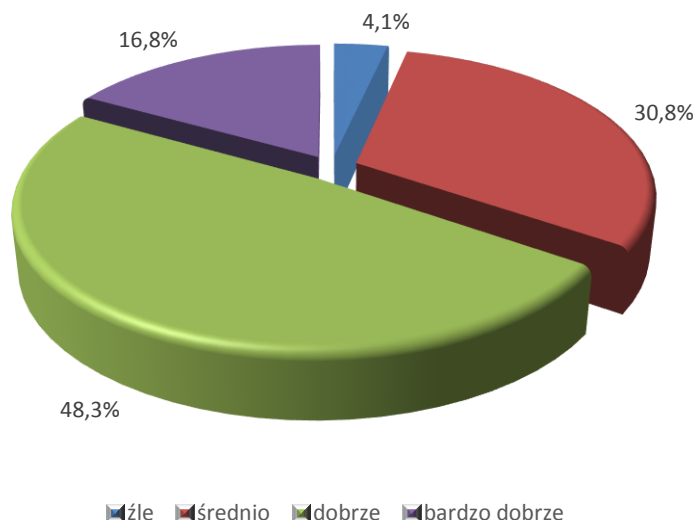
Tabela Nr 20. Punktualność kursowania środków transportu pasażerskiego w ocenie mieszkańców powiatu.

Skala oceny	Liczba-N
Źle (1)	6
Średnio (2)	44
Dobrze (3)	69
Bardzo dobrze (4)	24
Razem	143

Źródło: opracowanie własne.



Wykres Nr 8. Punktualność kursowania środków transportu pasażerskiego w ocenie mieszkańców powiatu – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne.

Z analizy wynika, że ankietowani respondenci oceniają punktualność kursowania środków transportu pasażerskiego w kategoriach „dobrze” i „średnio” – odpowiednio 69 osób (48,3%) i 44 osoby (30,8%). Z kolei 24 osoby (16,8%) uznało, że punktualność kursowania środków transportu pasażerskiego należy umieścić w kategorii „bardzo dobrze”. Jedynie 6 osób (4,1%) punktualność kursowania środków transportu pasażerskiego oceniło „źle”.

W kolejnym pytaniu poproszono ankietowanych również o ocenę bezpieczeństwa podróżowania. Podobnie jak w przypadku punktualności, ujęto je w czterech kategoriach: źle, średnio, dobrze, bardzo dobrze. Odpowiedzi przedstawiono w tabeli nr 21 i na wykresie nr 9.

Tabela Nr 21. Bezpieczeństwo pasażerów podczas jazdy w ocenie podróżujących mieszkańców powiatu.

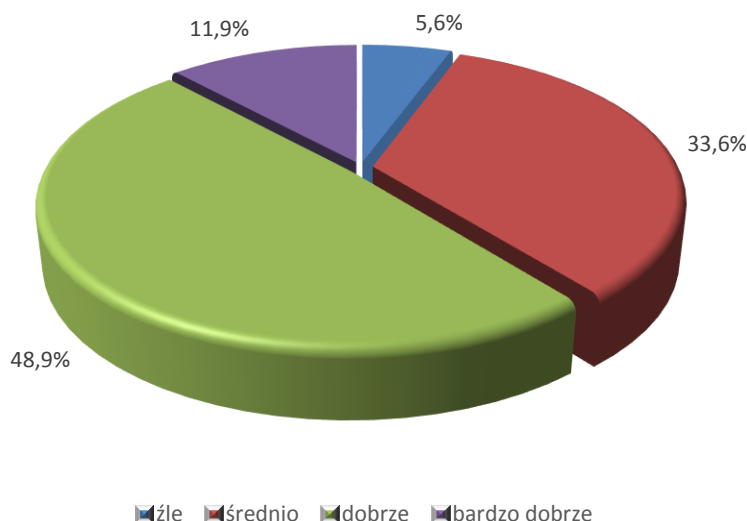
Skala oceny	Liczba-N
Źle (1)	8
Średnio (2)	48
Dobrze (3)	70
Bardzo dobrze (4)	17
Razem	143

Źródło: opracowanie własne





Wykres Nr 9. Bezpieczeństwo pasażerów podczas jazdy w ocenie podróżujących mieszkańców powiatu – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne.

Podobnie jak w przypadku punktualności, ankietowani zdefiniowali bezpieczeństwo pasażerów podczas jazdy w dwóch kategoriach: „dobre” i „średnio” – odpowiednio 70 osób (48,9%) oraz 48 osób (33,6%). Blisko 12% ankietowanych respondentów oceniło bezpieczeństwo w kategorii „bardzo dobrze”, a ponad 5% ankietowanych – w kategorii „źle”.

Pytanie siódme kwestionariusza dotyczyło oceny dostępności komunikacyjnej miejscowości dla siedziby gminy, siedziby powiatu, siedziby województwa. Ocenę ujęto w czterech kategoriach: źle, średnio, dobrze, bardzo dobrze. Dane przedstawiono w tabeli nr 22 i na wykresie nr 10.

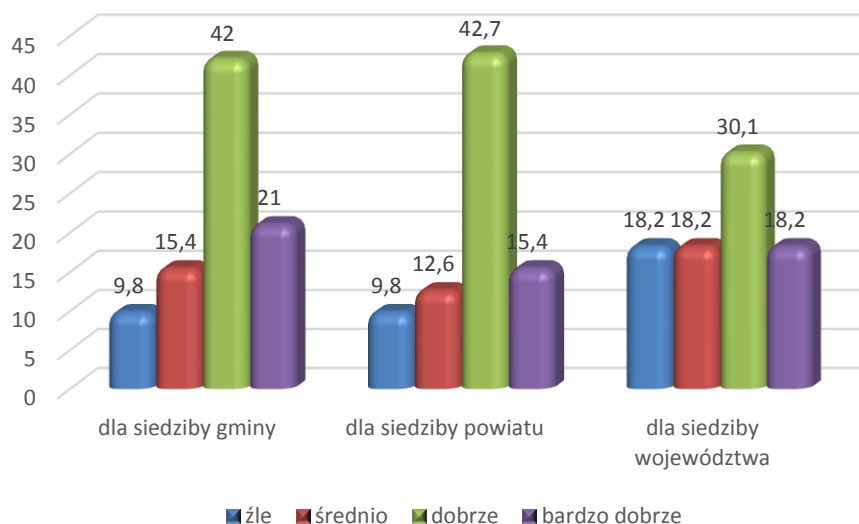
Tabela Nr 22. Dostępność komunikacyjna miejscowości.

Odpowiedź	Ocena			
	Źle (1)	Średnio (2)	Dobrze (3)	Bardzo dobrze (4)
Dla siedziby gminy	14	22	60	30
Dla siedziby powiatu	14	18	61	22
Dla siedziby województwa	26	26	43	26

Źródło: opracowanie własne.



Wykres Nr 10. Dostępność komunikacyjna miejscowości – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne

Ankietowani dostępność komunikacyjną swojej miejscowości ocenili dobrze dla siedziby gminy, dla siedziby powiatu, dla siedziby województwa – odpowiednio 60 mieszkańców (42%), 61 mieszkańców (42,7%) oraz 43 mieszkańców (30,1%). Zadawalającym okazał się również fakt, iż ankietowani dostępność komunikacyjną miejscowości dla poszczególnych siedzib ocenili także bardzo dobrze.

W pytaniu ósmym respondentów poproszono o odpowiedź dotyczącą dostosowania środków transportu do obsługi osób niepełnosprawnych i starszych. Odpowiedzi przedstawiono w tabeli nr 23 i na wykresie nr 11.

Tabela Nr 23. Dostosowanie środków transportu do obsługi osób niepełnosprawnych i starszych w ocenie podróżujących mieszkańców powiatu.

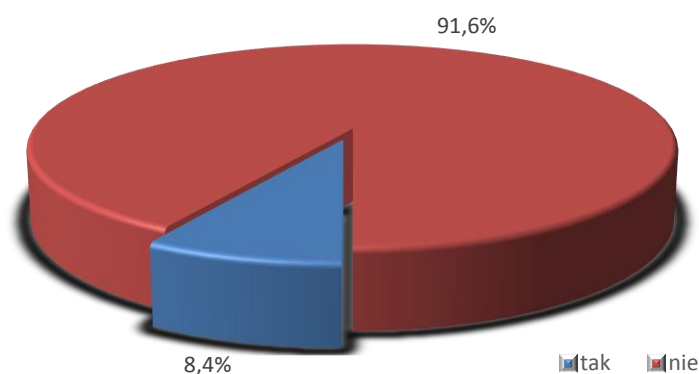
Odpowiedź	Liczba-N
Tak	12
Nie	131
Inne uwagi	0
Razem	143

Źródło: opracowanie własne.





Wykres Nr 11. Dostosowanie środków transportu do obsługi osób niepełnosprawnych i starszych w ocenie podróżujących mieszkańców powiatu – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne.

Zdecydowana większość ankietowanych stwierdziła, że środki transportu nie są przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych i starszych – 131 osób (91,6%). Jedynie 12 osób (8,4%) uznało, że są one dostosowane dla potrzeb osób niepełnosprawnych i starszych.

Pytanie czwarte, dziewiąte i dziesiąte kwestionariusza ankiety dotyczyło założenia: **że pasażerowie korzystają ze środków transportu pasażerskiego. Motywem skłaniającym do takiego wyboru są korzystne połączenia.** W pytaniu czwartym zapytano ankietowanych o powody, dla których mieszkańcy powiatu korzystają ze środków transportu pasażerskiego. Odpowiedzi przedstawiono w tabeli nr 24 i na wykresie nr 12.

Tabela Nr 24. Powody, dla których mieszkańcy powiatu korzystają ze środków transportu pasażerskiego.

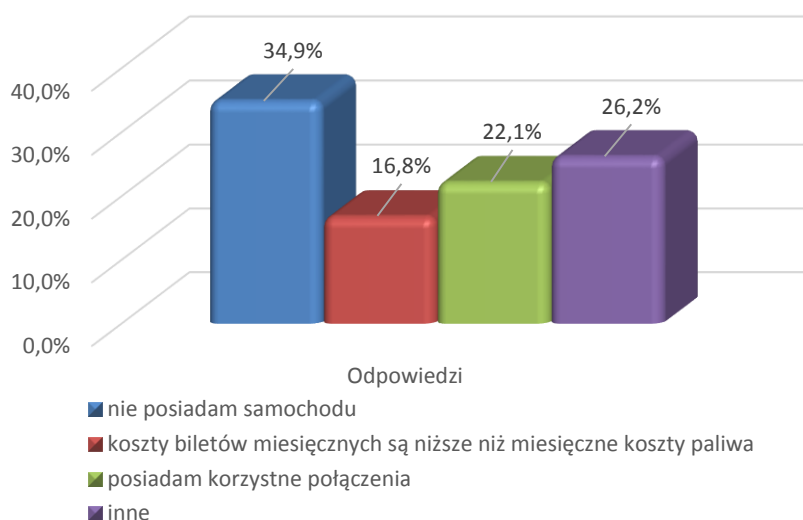
Odpowiedź	N
Nie posiadam samochodu	52
Koszty biletów miesięcznych są niższe niż miesięczne koszty paliwa	25
Posiadam korzystne połączenia (np. dom-praca-dom)	33
Inne	39
Razem	149*

Źródło: opracowanie własne.

* Z uwagi na możliwość udzielenia wielokrotnej odpowiedzi, jaka istniała w przypadku pytania, liczebność ogólna w tym przypadku przekracza liczbę respondentów (143)



Wykres Nr 12. Powody, dla których mieszkańcy powiatu korzystają ze środków transportu pasażerskiego – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne.

Mieszkańcy powiatu koneckiego korzystają z usług transportu pasażerskiego. Najczęstszym motywem jest brak posiadania własnego samochodu – 52 osoby (34,9%). Aż 33 osoby (22,1%) przyznało, że korzysta ze środków transportu z uwagi na korzystne połączenia, np. dom-praca-dom. Nieco mniejsza grupa ankietowanych respondentów – 25 osób (16,8%) stwierdziła, że koszty biletów miesięcznych są niższe niż miesięczne koszty paliwa i to skłania ją do korzystania ze środków transportu pasażerskiego.

W pytaniu dziewiątym ankietowanych poproszono o odpowiedź na pytanie, z jakiego rodzaju biletów korzystają podróżujący mieszkańcy powiatu. Odpowiedzi przedstawiono w tabeli nr 25 i na wykresie nr 13.

Tabela Nr 25. Uprawnienia podróżujących mieszkańców do określonego rodzaju biletu.

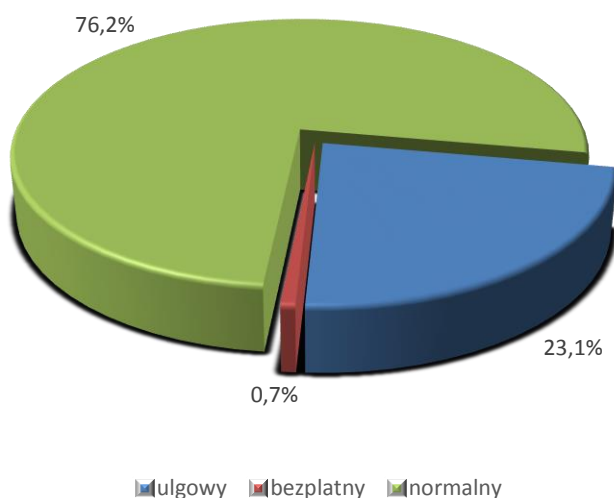
Odpowiedź	Liczba-N
Ulgowy	33
Bezpłatny	1
Normalny	109
Razem	143

Źródło: opracowanie własne.





Wykres Nr 13. Uprawnienia podróżujących mieszkańców do określonego rodzaju biletu.



Źródło: opracowanie własne.

Wśród pasażerów korzystających z usług transportu pasażerskiego, zdecydowana większość – 109 osób (76,2%) korzysta z biletu normalnego. Uprawnienia do biletu ulgowego posiadają 33 osoby (23,1%). Tylko jedna osoba (0,7%) legitymuje się biletem bezpłatnym.

Zasadnym zatem okazało się zadanie pytania o typ biletu, którym mieszkańcy powiatu posługują się w trakcie podróży. Do wyboru przedstawiono bilet jednorazowy i okresowy. Wyniki przedstawiono w tabeli nr 26 i na wykresie nr 14.

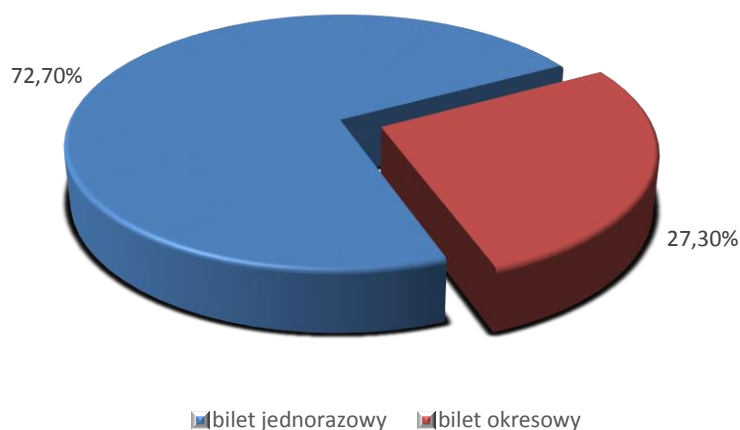
Tabela Nr 26. Typ biletu, z jakiego korzystają podróżujący mieszkańcy powiatu.

Odpowiedź	Liczba-N
Jednorazowy	104
Okresowy	39
Razem	143

Źródło: opracowanie własne.



Wykres Nr 14. Typ biletu, z jakiego korzystają podróżujący mieszkańcy powiatu – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne.

Ankietowani respondenci w czasie swoich podróży korzystają z biletów jednorazowych – 104 osoby (72,70%). Bilety okresowe są w posiadaniu 39 osób (27,30%).

Pytanie dwunaste, trzynaste, czternaste i piętnaste kwestionariusza ankiety dotyczyło założenia: **że mieszkańcy powiatu chcieliby mieć dostęp do usług o podwyższonym standardzie. Wynika z tego, iż gotowi są zapłacić wyższą cenę biletu.**

Pytanie dwunaste dotyczyło postulatów uznanych przez ankietowanych mieszkańców przy wyborze środka transportu pasażerskiego. Ankietowani wybierali postulaty oceniając je jako najmniej ważne, ważne i najważniejsze.

Odpowiedzi przedstawiono w tabeli nr 27.

Tabela Nr 27. Postulaty uznawane przez ankietowanych mieszkańców.

Odpowiedź	Najmniej ważny	Ważny	Najważniejszy
Dostosowanie pojazdów dla osób niepełnosprawnych	7	42	53
Koszt przejazdu	11	53	53
Bezpośredniość dojazdu	9	32	66
Punktualność	2	30	67
Częstotliwość	4	37	61
Informacja	22	35	45
Niezawodność	4	40	53

Źródło: opracowanie własne

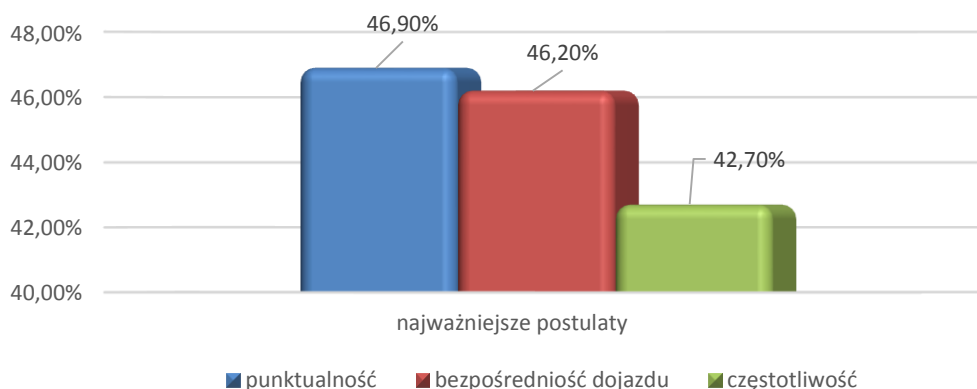




Za najważniejsze respondenci uznali następujące postulaty:

- punktualność – 67 osób (46,90%),
- bezpośredniość dojazdu – 66 osób (46,20%),
- częstotliwość – 61 osób (42,70%).

Wykres Nr 15. Najważniejsze postulaty przy wyborze środka transportu.

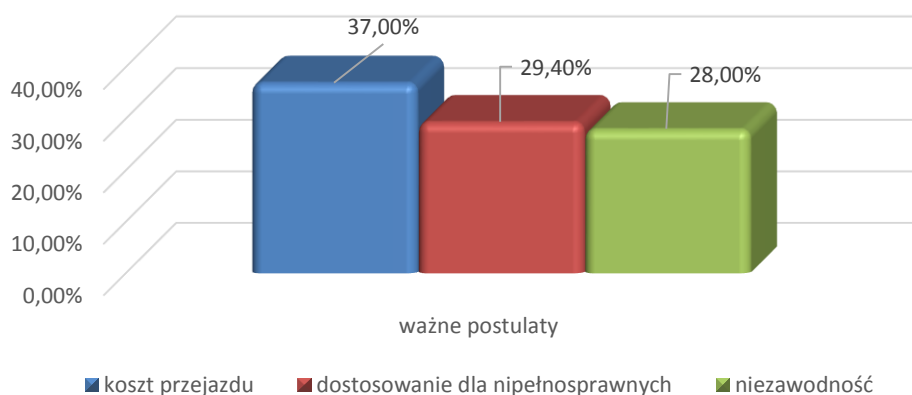


Źródło: opracowanie własne

za ważne respondenci uznali następujące postulaty:

- koszt przejazdu – 53 osoby (37%),
- dostosowanie pojazdów dla osób niepełnosprawnych – 42 osoby (29,40%),
- niezawodność – 40 osób (28%)

Wykres Nr 16. Ważne postulaty przy wyborze środka transportu.



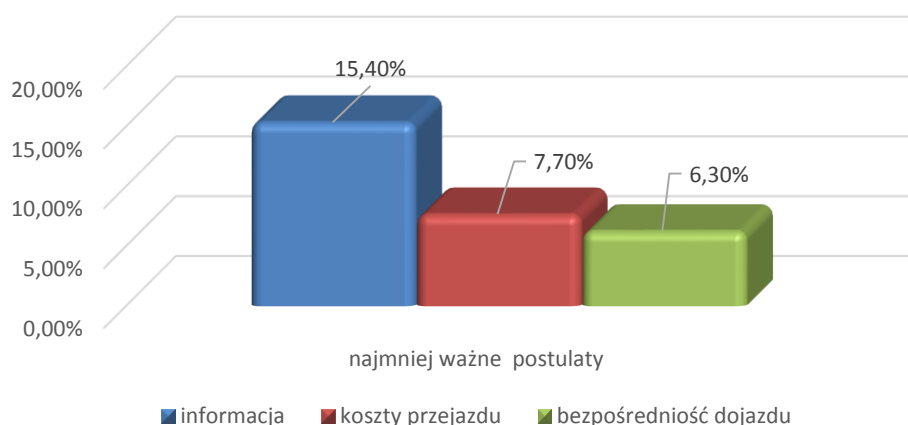
Źródło: opracowanie własne



za najmniej ważne respondenci uznali następujące postulaty:

- informację – 22 osoby (15,40%)
- koszt przejazdu – 11 osób (7,70%),
- bezpośredniość dojazdu – 9 osób (6,30%).

Wykres Nr 17. Najmniej ważne postulaty przy wyborze środka transportu.



Źródło: opracowanie własne

W pytaniu trzynastym poproszono ankietowanych o opinię na temat podróżowania autobusem o podwyższonym standardzie. Wyniki przedstawiono w tabeli nr 28 i na wykresie nr 18.

Tabela Nr 28. Opinia mieszkańców powiatu na temat podróżowania autobusem o podwyższonym standardzie.

Odpowiedź	Liczba-N
Tak	87
Nie	26
Razem	113*

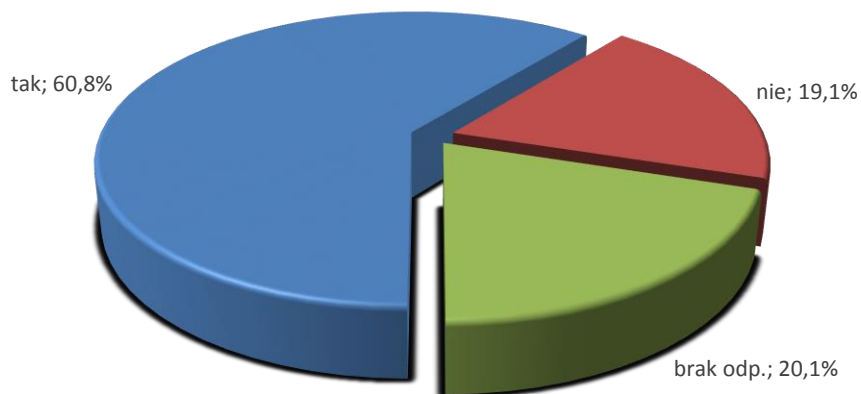
Źródło: opracowanie własne

*Liczba ankietowanych jest mniejsza i wynosi N=113, z uwagi na to, iż 30 respondentów nie udzieliło żadnej odpowiedzi na zadane pytanie





Wykres Nr 18. Opinia mieszkańców powiatu na temat podróżowania autobusem o podwyższonym standardzie – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne

Zdecydowana większość ankietowanych chciałaby podróżować autobusem o podwyższonym standardzie – 87 osób (60,8%). Zaskakującym jest fakt, iż aż 30 (20,1%) respondentów nie udzieliło żadnej odpowiedzi.

Skoro aż ponad 60% ankietowanych mieszkańców chce podróżować autobusem o podwyższonym standardzie, zasadnym okazało się zadanie pytania o to, czy w związku z tym respondenci są gotowi zapłacić wyższą cenę biletu. Liczba respondentów w tym przypadku wyniosła N=87 osób. Odpowiedzi przedstawiono w tabeli nr 29 i na wykresie nr 19.

Tabela Nr 29. Gotowość respondentów do zapłacenia wyższej kwoty za bilet.

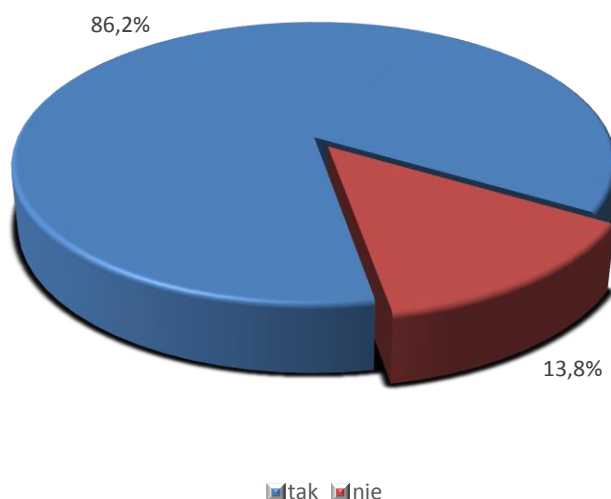
Odpowiedź	Liczba-N
Tak	75
Nie	12
Razem	87*

Źródło: opracowanie własne

* Liczba ankietowanych w tym przypadku wynosi N=87, tj. grupa osób, która w pytaniu poprzedzającym wyraziła aprobatę podróżowania autobusem o podwyższonym standardzie.



Wykres Nr 19. Gotowość respondentów do zapłacenia wyższej kwoty za bilet – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne

Większość ankietowanych (z grupy N=87), wyraziła gotowość do zapłacenia wyższej kwoty za bilet, aby móc podróżować autobusem o podwyższonym standardzie. Odmiennej zdania było 12 osób (13,8%).

Pytanie ostatnie – piętnaste dotyczyło rozważenia podróżowania komunikacją publiczną w dni wolne od pracy, niedziele i święta przy założeniu, że w te dni cena biletu będzie wyższa niż w dni powszednie. Odpowiedzi przedstawiono w tabeli nr 30 i na wykresie nr 20.

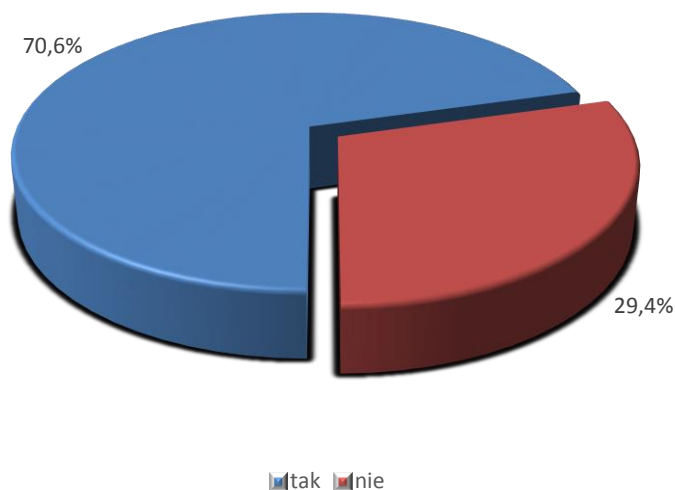
Tabela Nr 30. Możliwość rozważenia podróżowania komunikacją publiczną w dni wolne od pracy przy założeniu, że cena biletu będzie wyższa niż w dni powszednie.

Odpowiedź	Liczba-N
Tak	101
Nie	42
Razem	143

Źródło: opracowanie własne



Wykres Nr 20. Możliwość rozważenia podróżowania komunikacją publiczną w dni wolne od pracy przy założeniu, że cena biletu będzie wyższa niż w dni powszednie – rozkład procentowy.



Źródło: opracowanie własne

Zdecydowana większość ankietowanych mieszkańców powiatu zadeklarowała, że chciałaby podróżować w dni wolne od pracy, niedziele i święta, zakładając, że w te dni cena biletu będzie wyższa niż w dni powszednie. Odpowiedź taką dało 101 osób – ponad 70% ogółu ankietowanych. Odmiennego zdania było około 30% respondentów.

4.3 Podsumowanie.

Rozwój powiatu koneckiego, a w związku z tym zmiany w stylu życia mieszkańców skutkują nieustannym rozwojem potrzeb transportowych mieszkańców. Przeprowadzona ankietyzacja pozwoliła na sformułowanie następujących wniosków.

Większość respondentów stanowią mieszkańcy powiatu koneckiego w przedziale wiekowym między 25. a 65. rokiem życia. Oznacza to, iż ankietowani – to grupa będąca w wieku produkcyjnym.

Skoro 11% ankietowanych to grupa powyżej 65. roku życia to potwierdziło się założenie, że celem podróży tej grupy może być wizyta u lekarza.

Mieszkańcy powiatu koneckiego swoje podróże najczęściej odbywają w obrębie powiatu, a dominującym środkiem transportu jest autobus/bus. Właśnie z tego środka komunikacji korzystają 4 lub więcej razy w tygodniu, między 9. a 14.





Respondenci ocenili dobrze dostępność komunikacyjną swojej miejscowości dla siedziby gminy, powiatu i województwa, co wynika z dobrze i średnio zdefiniowanej punktualności kursowania środków transportu jak i bezpieczeństwa podczas podróży.

Najczęstszym motywem korzystania ze środków transportu pasażerskiego jest brak posiadania własnego samochodu oraz korzystne połączenia: dom - praca - dom.

Niepokoii fakt, iż obecne środki transportu pasażerskiego nie są dostosowane dla obsługi osób starszych i niepełnosprawnych.

Dla umożliwienia niepełnosprawnym samodzielnego korzystania z usług publicznego transportu zbiorowego należy dążyć do całkowitej likwidacji barier infrastrukturalnych, co pozwoli na wykluczenie społeczne.

Analiza pokazała, które z potrzeb przewozowych są zaspokajane na poziomie dobrym, które satysfakcjonują użytkowników, a które powinny zostać poprawione. Powiat konecki planuje skupić swoją uwagę na czynnikach, które zostały ocenione najgorzej i będzie się starać – w miarę możliwości poprawiać jakość zaspokajania danej potrzeby tak, aby funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w ocenie jej użytkowników zostało polepszone i poprawione.

Polityka transportowa powiatu koneckiego oparta jest na zasadach zrównoważonego rozwoju. Systematyczne wdrażanie postulatów wynikających z realnej potrzeby zrównoważenia całego systemu transportowego powiatu koneckiego i wszystkich jego składowych z uwzględnieniem infrastruktury transportowej będzie wpływać na zachowania komunikacyjne mieszkańców, w szczególności na preferencję w wyborze środka podróżowania.





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





5. SIEĆ KOMUNIKACYJNA, NA KTÓREJ PLANOWANE JEST WYKONYWANIE PRZEWOZÓW O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





Istniejąca komunikacja drogowa stwarza możliwość organizacji pasażerskiego transportu publicznego na terenie całego powiatu koneckiego. Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 10 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym powiatowe przewozy pasażerskie organizowane przez powiat to przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczające poza granice administracyjne powiatu lub w granicach powiatów sąsiadujących, które zawarły porozumienie lub utworzyły związek powiatów. Starosta Konecki jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu koneckiego.

Planowaną przez powiat konecki sieć komunikacyjną będą stanowiły dwa warianty organizacji przewozów o charakterze użyteczności publicznej tj.:

Wariant I obligatoryjny (podstawowy)

Powiat konecki w ramach zadań nałożonych ustawą o publicznym transporcie zbiorowym będzie organizatorem na liniach komunikacyjnych wewnątrz powiatu. Linie komunikacyjne na których zostaną utworzone linie o charakterze użyteczności publicznej będą gwarantowały mieszkańcom bezpośrednie połączenie stolicy powiatu z siedzibami gmin. Zgodnie z art. 11 ust. 1 pkt 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym starosta uwzględnia plan transportowy opracowany przez marszałka województwa w zakresie linii komunikacyjnych, na których jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Biorąc pod uwagę zapisy Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego, Powiat Konecki nie planuje organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych, które swym przebiegiem zapewniają połączenie miejscowości (gmina) Smyków oraz miejscowości (gmina) Radoszyce ze stolicą Powiatu Koneckiego. Połączenia te zostały oznaczone jako linie komunikacyjne **U.26.09** Kielce – Końskie oraz **U.26.15** Końskie – Włoszczowa. Marszałek Województwa Świętokrzyskiego przedstawił przebieg tychże linii na rysunku 20 – „Schemat użyteczności publicznej zarządzany z poziomu województwa”.

W odpowiedzi na interpelację nr 903 w sprawie organizacji transportu zbiorowego w gminach i powiatach sekretarz stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej - z upoważnienia ministra wyjaśnił, że „w przypadku niezapewnienia przewozów gminnych przez gminę samodzielnie bądź też w wyniku zawarcia porozumienia czy utworzenia związku międzygminnego powiat nie





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KONECKIEGO

jest zobligowany do zorganizowania przewozów, których celem jest zaspokajanie potrzeb przewozowych poszczególnych gmin. W takiej sytuacji powiat nie ma również obowiązku dofinansowania przewozów w gminach, które nie zawarły porozumienia bądź nie przystąpiły do związku międzygminnego. Oznacza to, że w przypadku braku porozumienia między gminami obowiązek organizacji przewozów między gminami nie przechodzi z mocy prawa na powiaty i nie powstają w stosunku do samorządów powiatowych zobowiązania organizacyjne i finansowe w tym zakresie”¹.

W myśl art. 7 ust. 1 pkt 1 przewozy o charakterze gminnym powinny zostać zorganizowane przez burmistrzów/wójtów poszczególnych gmin. Utworzenie takich połączeń pozostawia się zgodnie z kompetencją gminom.

Wariant II fakultatywny (uzupełniający)

Dopuszcza się możliwość wydłużenia linii komunikacyjnych, które mogą wybiegać do sąsiednich powiatów. Dotyczy to planowanych obecnie linii komunikacyjnych określonych w wariantcie I. Organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w takim przypadku będzie oznaczało zawarcie stosownych porozumień między powiatami. To czy powiat konecki będzie organizatorem przewozów użyteczności publicznej będzie zależało od tego jaki schemat organizacyjny zostanie przyjęty. Powiat konecki może być organizatorem publicznego transportu zbiorowego, bądź też nie.

Przewiduje się korektę przebiegu linii komunikacyjnych np. w sytuacji gdy dojdzie do aktualizacji Planu Transportowego opracowanego przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.

¹ Odpowiedź sekretarza stanu w Ministerstwie Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej – z upoważnienia Ministra – na interpelację nr 903 w sprawie organizacji transportu zbiorowego w gminach i powiatach.





6. PRZEWIDYWANE FINANSOWANIE USŁUG PRZEWOZOWYCH





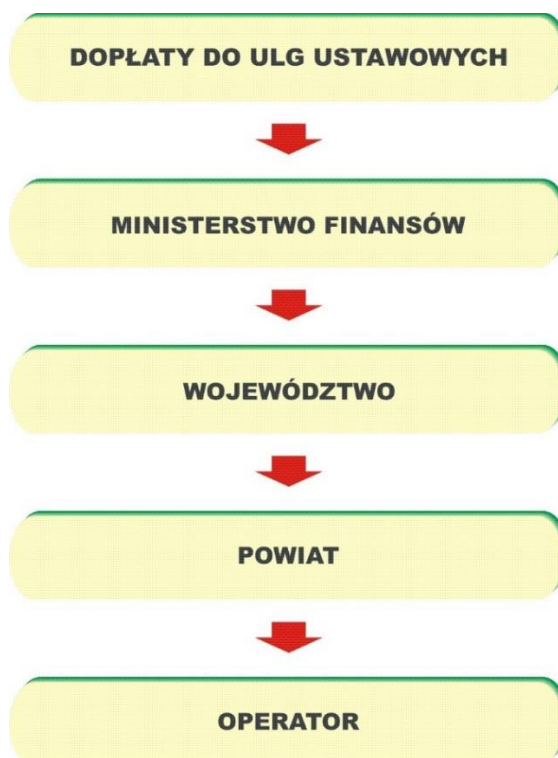
PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej zostało opisane w rozdziale 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Do 31 grudnia 2016 r. przewoźnicy otrzymują dopłaty do stosowania ustawowych cen biletów ulgowych ze środków Urzędu Marszałkowskiego. Z dniem 1 stycznia 2017 r. do zadań poszczególnych jednostek samorządu terytorialnego będzie należało finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Schemat. Finansowanie ulg przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym



Źródło: Opracowanie własne

Określenie sposobu finansowania przewozów zostało zaliczone do jednych z podstawowych zadań należących do organizatora, które powinno zostać uwzględnione w planie transportowym.

Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać w szczególności na:

- 1) pobieraniu przez operatora lub organizatora opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, lub
- 2) przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu:





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KONECKIEGO

- a) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym,
 - b) utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora, o ile zostały ustanowione, lub
 - c) poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, lub
- 3) udostępnianiu operatorowi przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego².

Operatorowi przysługuje również tzw. „rozsądny zysk”. Nie dotyczy on jednak następujących podmiotów:

- wybranych w trybie Ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane i usługi,
- będącego samorządowym zakładem budżetowym,
- operatora z którym została zawarta bezpośrednia umowa na świadczenie usług przewozowych i ma formę koncesji na usługi.

Wymienione powyżej sposoby finansowania mogą się ze sobą łączyć i nie stanowią alternatywy rozłącznej.

Do źródeł finansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej zalicza się:

- środki własne jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem,
- środki z budżetu państwa,
- wpływy ze sprzedaży biletów oraz wpływy z opłat dodatkowych pobieranych od pasażerów zgodnie z przepisami ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe³.

Podsumowując, powiat konecki planuje podpisywać umowy z operatorami na świadczenie usług o charakterze użyteczności publicznej dotyczące linii komunikacyjnej lub linii komunikacyjnych w formie koncesji na usługi. Operatorowi będzie przysługiwała rekompensata z tytułu stosowania przez Operatora ustawowych cen biletów ulgowych. Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie polegało na pobieraniu przez Operatora opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

² Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym

³ Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym





7. TRYB WYBORU OPERATORA





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





Starosta Konecki obecnie nie organizuje przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Niemniej jednak zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym pełni rolę organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie powiatu koneckiego.

W myśl ustawy o publicznym transporcie zbiorowym Organizator może dokonać wyboru Operatora w następujący sposób:

- a. w trybie przetargu nieograniczonego zgodnego z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U z 2010 r. Nr 113, poz. 759, Nr 161, poz. 1078 i Nr 182, poz. 1228),
- b. w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U Nr 19, poz. 101, z późn. zm),
- c. w trybie bezpośredniego zawarcie umowy na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Organizator może realizować wykonywanie publicznego transportu zbiorowego za pomocą samorządowego zakładu budżetowego.

Wskazane wyżej zapisy pozostawiają dla Organizatora możliwość wyboru operatora według powyższych wariantów.

W przypadku gdy powiat konecki rozpocznie organizowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej planuje się wybór operatora w myśl:

- art. 19 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U z 2011 r., Nr 5, poz. 13 ze zm.) zgodnie z którym operator jest wybrany w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U z 2009 r., Nr 19, poz. 101, z późn. zm).

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie podpisana na czas określony do 10 lat.

Wybór operatora zostanie poprzedzony konsultacjami społecznymi z innymi organizatorami publicznego transportu zbiorowego (gminami) w celu zweryfikowania czy organizatorzy nie zorganizowali już przewozów użyteczności publicznej na danej trasie na podstawie porozumienia.





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





8. RENTOWNOŚĆ LINII KOMUNIKACYJNYCH

Powiat konecki nie jest w posiadaniu informacji o wynikach finansowych prywatnych przewoźników realizujących regularne przewozy osób na obszarze powiatu koneckiego. Zakłada się, że rentowność linii komunikacyjnych w powiatowych przewozach pasażerskich jest dodatnia. Celem przedsiębiorców wykonujących transport drogowy osób jest osiągnięcie dodatnich wyników swojej aktywności.

Największe wypełnienia pojazdów występują w dni robocze od poniedziałku do piątku w godzinach szczytów komunikacyjnych (porannego i popołudniowego). Mieszkańcy powiatu dojeżdżają wtedy do pracy, szkoły. Kursy te są najbardziej rentowne.





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





9. PREFERENCJE DOT. WYBORU ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



Na obszarze powiatu koneckiego przewozy pasażerskie mogą być realizowane tylko i wyłącznie przy wykorzystaniu infrastruktury drogowej. Obecnie z powodu braku pasażerskich przewozów kolejowych mieszkańcy nie mogą dokonywać wyboru pomiędzy infrastrukturą drogową i kolejową. Komunikację zbiorową wewnątrz powiatu zapewniają działające na terenie powiatu przewoźnicy prywatni.

Z usług transportu publicznego korzysta młodzież dojeżdżająca do szkół ponad gimnazjalnych, osoby dojeżdżające do pracy oraz osoby starsze, które z racji wieku nie mogą korzystać z transportu indywidualnego.

Teren powiatu koneckiego zamieszkuje 10 315 osób niepełnosprawnych co stanowi 12,4% ogółu mieszkańców.

Tabela Nr 31. Liczba osób niepełnosprawnych powiatu koneckiego na tle województwa świętokrzyskiego wg. Stanu na dzień 31.XII.2014 r.

Jednostka	Osoby niepełnosprawne		
	W wieku przedprodukcyjnym	W wieku produkcyjnym	W wieku poprodukcyjnym
województwo świętokrzyskie	8250	77789	79649
powiat konecki	480	4806	5029

Źródło: Opracowanie własne

Przewoźnicy wykonujący regularne przewozy drogowe osób na terenie powiatu koneckiego posiadają w znikomej ilości lub nie posiadają w ogóle pojazdów dostosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych. Publiczny transport zbiorowy powinien być otwarty na potrzeby przewozowe osób niepełnosprawnych.

Organizator planuje – zakłada, że od 2017 r. przy wyborze operatora preferowane będą pojazdy dostosowane do przewozu osób niepełnosprawnych.

Powiat Konecki jako organizator transportu publicznego podczas wyboru operatora weźmie pod uwagę następujące elementy dotyczące taboru:

- obsługa linii komunikacyjnych przez pojazdy przystosowane do przewozu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej (wyposażenie w platformę lub inne rozwiązanie, które ułatwi wjazd i wyjazd wózka inwalidzkiego, autobusy/busy z dostosowanym miejscem na przewóz osób na wózkach inwalidzkich),





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KONECKIEGO

- wyposażenie pojazdów w system dźwiękowy, który ułatwi osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować przystanek,
- wyposażenie autobusów/busów w system informacji wizualnej dla osób słabo słyszących lub niesłyszących,
- pojazdy dostosowane do norm ochrony środowiska. Obecnie wszystkie nowo produkowane autobusy muszą spełniać europejskie wymogi odnośnie emisji spalin, które otrzymują skalę od EURO 1 do EURO 6. Aby poprawić stan środowiska naturalnego powiatu koneckiego, planowane jest wprowadzenie autobusów spełniających coraz ostrzejsze normy ochrony środowiska – minimum EURO 4.





10. ZASADY ORGANIZACJI RYNKU PRZEWOZÓW

Powiat Konecki przyjmuje następujące zasady organizacji połączeń użyteczności publicznej:

- operatorzy dla drogowych połączeń komunikacyjnych zostaną wybrani w trybie ustawy z dnia 29 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. Nr 19, poz. 101, z późn. zm),
- zobowiązania Organizatora wobec Operatora będą obejmowały udzielenie rekompensat z tytułu stosowania przez Operatora ustawowych cen biletów ulgowych. Organizator nie będzie pokrywał strat z tytułu prowadzonej działalności oraz wypłacał rozsądnego zysku,
- na każdą linię użyteczności publicznej planuje się przeprowadzenie odrębnego postępowania koncesyjnego. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się łączenie linii użyteczności publicznej.





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





11. POŻĄDANY STANDARD USŁUG PRZEWOZOWYCH





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



Powiatowe przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej jako powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora realizowana będzie w celu bieżącego nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych na obszarze powiatu koneckiego. Standardy usług mają wpływ na postrzeganie publicznego transportu zbiorowego przez podróżnych oraz na wyniki ekonomiczne publicznego transportu zbiorowego.

Docelowe pożądane standardy usług organizowania i planowania publicznego transportu zbiorowego ustala się jako:

- dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego. Obecnie powiat konecki nie ma wpływu na uwzględnienie przez przewoźników komercyjnych potrzeb osób niepełnosprawnych. Określenie powyższego standardu wiąże się z zasadą dostępności obywateli do możliwości korzystania ze środków transportowych w szczególności ma to zapewnić w maksymalnym stopniu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej korzystanie ze środków publicznego transportu.

- dostęp podróżnych do infrastruktury przystankowej:

- zakłada się utrzymanie co najmniej obecnego wskaźnika gęstości przystanków,
- wyznaczenie węzłów przesiadkowych będzie ułatwieniem dla pasażerów w przesiadaniu się pomiędzy autobusami różnych linii komunikacyjnych,
- standard przystanków w odniesieniu przynajmniej do węzłów przesiadkowych powinien umożliwiać korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne,
- odległość od/do przystanku na tyle mała, aby była możliwa do zaakceptowania przez mieszkańców.

Organizator zakłada, że powyższe zagadnienia zostaną zrealizowane przez poszczególne gminy.

- koszty podróży – możliwie mała opłata taryfowa. Zalecane jest dostosowanie opłat do realnych potrzeb pasażerów,
- czasookres kursowania – linie powinny zapewnić dojazd do szkoły, pracy, lekarza oraz powrót. Odstęp czasu między odjazdami powinien odpowiadać realnym potrzebom mieszkańców w tym zakresie,
- punktualność tj. realizacja przewozu zgodnie z rozkładem jazdy (za kurs punktualny przyjmuje się kurs, którego opóźnienie nie przekracza 5 minut. Nie dopuszcza się odjazdu z przystanku przed godziną wskazaną w rozkładzie jazdy),
- niezawodność tj. pewność możliwości dojechania do miejsca docelowego o czasie,





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KONECKIEGO

- wygoda - komfort podróżowania. Planuje się obniżenie przeciętnego wieku taboru autobusowego obsługującego linie użyteczności publicznej do poziomu **minimum EURO 4**. Wyposażenie autobusów w klimatyzację,
- dostosowanie rodzaju i pojemności pojazdów do wielkości potoków podróżnych przewidywanych na określonej linii komunikacyjnej.

Podsumowując, opisane powyżej standardy pozytywnie wpłyną na ocenę usług przewozowych przez wszystkie grupy pasażerów.





12. PRZEWIDYWANY SPOSÓB ORGANIZOWANIA INFORMACJI DLA PASAŻERA





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



Ważnym elementem planu transportowego jest przewidywany system organizowania informacji dla pasażera tj. możliwość obsługi pasażera przed przystąpieniem do podróży.

Minister Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej w rozporządzeniu z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U z 2012 r., poz. 451) określił:

- treść rozkładów jazdy,
- tryb zatwierdzania rozkładów jazdy,
- sposób i terminy ogłaszania oraz aktualizacji rozkładów jazdy,
- warunki ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy oraz podawania ich do publicznej wiadomości.

Powiat konecki na bieżąco aktualizuje rozkłady jazdy na stronie <http://bip.konecki.wrota-swietokrzyskie.pl>. Dzięki temu pasażer ma możliwość uzyskania informacji min. o:

- liniach komunikacyjnych obsługujących pasażerów wewnątrz powiatu koneckiego na które zezwolenia wydał Starosta Konecki,
- przystankach na których zatrzymują się środki transportu,
- godzinach przyjazdu i odjazdu środków transportu,
- zmianie rozkładu jazdy.

Funkcjonujący obecnie system informacji dla pasażera obejmuje:

- godziny przyjazdu lub odjazdu środka transportowego umieszczone na przystanku,
- cennik opłat w każdym autobusie, przy czym cennik musi zawierać ceny biletów ulgowych.

Obowiązek umieszczenia rozkładów jazdy na wszystkich w nim wymienionych przystankach spoczywa na przewoźnikach.

W najbliższym czasie nie przewiduje się w znaczący sposób zmienić funkcjonujący sposób informacji dla pasażera.

Docelowo jednak system informacji pasażerskiej do którego planuje dążyć Powiat Konecki w momencie rozpoczęcia organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej powinien zapewnić możliwość pozyskania następujących danych:





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KONECKIEGO

1. Zintegrowanej informacji na przystankach:

- informacja o opłatach, ulgach i regulaminie przewozów świadczonych usług przewozowych na wiatach przystankowych,
- informacja o zmianach dokonywanych w rozkładach jazdy,
- informacja o węzłach przesiadkowych, która umożliwi kontynuowanie podróży,
- rozkłady jazdy na wszystkich w nim wymienionych przystankach. Oznaczenie w rozkładach jazdy kursów pojazdami przystosowanymi dla osób niepełnosprawnych.

Przyjmuje się rozwiązanie, że informacja pasażerska udostępniona na przystankach komunikacyjnych zostanie wykonana w jednakowej szacie graficznej.

2. Informacji pasażerskiej w pojazdach:

- oznaczenie organizatora i operatora,
- tablice zewnętrzne – z przodu i z prawej strony pojazdu wyświetlające nr linii komunikacyjnej i kierunek jazdy (diodowe ciekłokrystaliczne lub inne),
- informacja o opłatach, ulgach i regulaminie przewozów świadczonych usług przewozowych.

3. Zintegrowanej informacji na stronie internetowej powiatu koneckiego tj.:

- informacja o opłatach ulgach, regulaminie przewozów,
- informacja o kursach pojazdów przystosowanych dla osób niepełnosprawnych.

Planowany wyżej docelowy system informacji dla pasażera powinien zapewnić łatwy dostęp do informacji przez osoby planujące odbycie podróży.





13. WPŁYW TRANSPORTU NA ŚRODOWISKO

Na terenie powiatu koneckiego występują obszary, które ze względu na wysokie walory przyrodniczo - krajobrazowe zostały objęte prawną ochroną przyrody. Wymienić należy min:

- Konecko - Łopuszniański Obszar Chronionego Krajobrazu (K-ŁOChK),
- Europejską Sieć Ekologiczną Natura 2000,
- 28 pomników przyrody,
- 4 rezerwaty,
- 26 użytków ekologicznych.

Negatywny wpływ transportu drogowego związany jest z emisją spalin, hałasem oraz drganiem, jakie wywołuje. Wymienione czynniki powodują, że jest źródłem uciążliwości i problemów dla człowieka oraz środowiska naturalnego. Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego to eliminowanie negatywnego wpływu na środowisko i mieszkańców.

Niniejszy Plan Transportowy nie wpływa na powstanie zagrożeń dla ochrony środowiska. Plan transportowy dotyczy wykorzystania istniejącej infrastruktury drogowej w celu realizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Zgodnie z założeniami Planu Transportowego opisanymi pt. „*Preferencje dot. wyboru środków transportowych*” pojazdy, którymi zamierza się realizować usługi użyteczności publicznej korzystnie wpłyną na poprawę jakości powietrza na terenie powiatu koneckiego.





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





14. KIERUNKI ROZWOJU





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



Wyznaczając kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego należy zapewnić pasażerom wygodne warunki przemieszczania się.

Publiczny transport zbiorowy powinien być otwarty na potrzeby wszystkich mieszkańców powiatu koneckiego.

Do zadań wyznaczających kierunki zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu koneckiego należą:

1. Utworzenie oferty przewozowej, która uwzględni potrzeby min. osób o ograniczonej zdolności ruchowej (niepełnosprawnych), osób które ze względu na wiek, stan majątkowy lub też stan zdrowia powinny mieć możliwość dotarcia do lekarza, szkoły lub pracy.
2. Dostosowanie infrastruktury przystankowej do potrzeb osób niepełnosprawnych. Całościowe podejście do likwidacji barier infrastrukturalnych oraz taborowych spowoduje, przeciwdziałanie wykluczeniu osób niepełnosprawnych z życia społecznego.
3. Poprawa standardu usług – operator będzie dostosowywał tabor do potrzeb wszystkich użytkowników.
4. Integracja usług transportu:
 - tworzenie węzłów przesiadkowych, których celem będzie ułatwienie przesiadania się pomiędzy autobusami/busami różnych relacji,
 - wprowadzenie w przyszłości systemu taryfowo – biletowego, który umożliwi korzystanie przez pasażera z biletu uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora. Tylko dzięki współpracy zainteresowanych podmiotów możliwa jest integracja usług transportu zbiorowego. Filar tej współpracy stanowią: gminy z terenu powiatu koneckiego, przewoźnicy komercyjni oraz pozostali organizatorzy.
5. Zapobieganie negatywnym skutkom nadmiernego rozwoju motoryzacji, tj. wzrostu zanieczyszczenia, wzrostu poziomu hałasu, zatłoczenia dróg, poprzez nowoczesny, ekologiczny i relatywnie tani transport.
6. Zapewnienie odpowiednich połączeń.





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





15. WERYFIKACJA I AKTUALIZACJA PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO POWIATU KONECKIEGO

W myśl art. 11 ust. 2 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, plan transportowy powinien być, w zależności od uzasadnionych potrzeb poddawany aktualizacji. W czasie sporządzania projektu planu transportowego nie sposób przewidzieć czynników, które mogą wpłynąć na podjęcie decyzji o konieczności weryfikacji i aktualizacji planu transportowego.

Przyjmuje się, że jeżeli będzie zapotrzebowanie to raz na dwa lata może być dokonywana weryfikacja zapisów zawartych w niniejszym opracowaniu i na podstawie wyników zostanie podjęta decyzja o ewentualnej aktualizacji planu transportowego.

Każdorazowa aktualizacja planu transportowego zgodnie z art. 14 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym będzie wymagała podjęcia uchwały zmieniającej przez Radę Powiatu Koneckiego.





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





16. PODSUMOWANIE

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego stanowi realizację delegacji ustawowej nakładającej obowiązek jego opracowania w przypadku planowania organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej. W niniejszym planie transportowym uwzględniono Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego.

Powiat konecki jako organizator publicznego transportu zbiorowego będzie przede wszystkim:

- podejmował działania w celu realizacji niniejszego planu oraz w razie potrzeb poddawał go aktualizacji,
- badał i analizował potrzeby przewozowe,
- zawierał umowy o świadczenie usług przewozowych.





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





17. SPIS TABEL





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





Tabela Nr 1.	Wykaz dróg powiatowych na terenie powiatu koneckiego.
Tabela Nr 2.	Wykaz dróg powiatowych na terenie miasta Końskie.
Tabela Nr 3.	Wykaz dróg powiatowych na terenie miasta Stąporków.
Tabela Nr 4.	Zestawienie powierzchni gmin i ludności powiatu koneckiego.
Tabela Nr 5.	Stan ludności powiatu koneckiego w poszczególnych latach.
Tabela Nr 6.	Prognozowana liczba mieszkańców powiatu koneckiego.
Tabela Nr 7.	Wykaz instytucji publicznych na terenie powiatu koneckiego.
Tabela Nr 8.	Liczba podmiotów zarejestrowanych w rejestrze REGON w latach 2012- 2014.
Tabela Nr 9.	Liczba szkół i uczniów w poszczególnych gminach powiatu koneckiego.
Tabela Nr 10.	Liczba uczniów dojeżdżających z gmin powiatu koneckiego do szkół ponadgimnazjalnych w roku szkolnym 2014/2015.
Tabela Nr 11.	Wykaz zezwoleń wydanych przez Starostę Koneckiego.
Tabela Nr 12.	Pojazdy obsługujące powiatowe linie komunikacyjne wg. norm EURO.
Tabela Nr 13.	Rok produkcji pojazdów dla poszczególnych norm EURO.
Tabela Nr 14.	Normy zanieczyszczeń.
Tabela Nr 15.	Próba statystyczna mieszkańców powiatu koneckiego do badania preferencji komunikacyjnych.
Tabela Nr 16.	Cel podróży odbywanych przez mieszkańców powiatu.
Tabela Nr 17.	Zasięg wykonywanych podróży.
Tabela Nr 18.	Częstotliwość korzystania ze środków transportu.
Tabela Nr 19.	Czas, w jakim mieszkańcy powiatu odbywają podróże.
Tabela Nr 20.	Punktualność kursowania środków transportu pasażerskiego w ocenie mieszkańców powiatu.
Tabela Nr 21.	Bezpieczeństwo pasażerów podczas jazdy w ocenie podróżujących mieszkańców powiatu.
Tabela Nr 22.	Dostępność komunikacyjna miejscowości.
Tabela Nr 23.	Dostosowanie środków transportu do obsługi osób niepełnosprawnych i starszych w ocenie podróżujących mieszkańców powiatu.
Tabela Nr 24.	Powody, dla których mieszkańcy powiatu korzystają ze środków transportu pasażerskiego.
Tabela Nr 25.	Uprawnienia podróżujących mieszkańców do określonego rodzaju biletu.
Tabela Nr 26.	Typ biletu, z jakiego korzystają podróżujący mieszkańcy powiatu.
Tabela Nr 27.	Postulaty uznawane przez ankietowanych mieszkańców.
Tabela Nr 28.	Opinia mieszkańców powiatu na temat podróżowania autobusem o podwyższonym standardzie.
Tabela Nr 29.	Gotowość respondentów do zapłacenia wyższej kwoty za bilet
Tabela Nr 30.	Możliwość rozważenia podróżowania komunikacją publiczną w dni wolne od pracy przy założeniu, że cena biletu będzie wyższa niż w dni powszednie.
Tabela Nr 31.	Liczba osób niepełnosprawnych powiatu koneckiego na tle województwa świętokrzyskiego wg. stanu na dzień 31.XII.2014 r.





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





18. SPIS WYKRESÓW





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





- Wykres Nr 1.** Procentowy udział powierzchni gmin należących do powiatu koneckiego.
- Wykres Nr 2.** Udział procentowy liczby mieszkańców poszczególnych gmin należących do powiatu koneckiego w stosunku do całkowitej liczby mieszkańców.
- Wykres Nr 3.** Grupa respondentów z podziałem na grupy wiekowe – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 4.** Cel podróży odbywanych przez mieszkańców powiatu – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 5.** Zasięg wykonywanych podróży – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 6.** Częstotliwość korzystania ze środków transportu – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 7.** Czas w jakim mieszkańcy powiatu odbywają podróże – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 8.** Punktualność kursowania środków transportu pasażerskiego w ocenie mieszkańców powiatu – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 9.** Bezpieczeństwo pasażerów podczas jazdy w ocenie podróżujących mieszkańców powiatu – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 10.** Dostępność komunikacyjna miejscowości – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 11.** Dostosowanie środków transportu do obsługi osób niepełnosprawnych i starszych w ocenie podróżujących mieszkańców powiatu – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 12.** Powody, dla których mieszkańcy powiatu korzystają ze środków transportu pasażerskiego – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 13.** Uprawnienia podróżujących mieszkańców do określonego rodzaju biletu.
- Wykres Nr 14.** Typ biletu, z jakiego korzystają podróżujący mieszkańcy powiatu – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 15.** Najważniejsze postulaty przy wyborze środka transportu.
- Wykres Nr 16.** Ważne postulaty przy wyborze środka transportu.
- Wykres Nr 17.** Najmniej ważne postulaty przy wyborze środka transportu.
- Wykres Nr 18.** Opinia mieszkańców powiatu na temat podróżowania autobusem o podwyższonym standardzie – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 19.** Gotowość respondentów do zapłacenia wyższej kwoty za bilet – rozkład procentowy.
- Wykres Nr 20.** Możliwość rozważenia podróżowania komunikacją publiczną w dni wolne od pracy przy założeniu, że cena biletu będzie wyższa niż w dni powszednie – rozkład procentowy.





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLANU ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KONECKIEGO





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





1. ISTNIEJĄCA SIĘĆ KOMUNIKACYJNA





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO







PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO





2. PLANOWANA SIEĆ PRZEWOZÓW O CHARAKTERZE UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ





PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO
DLA POWIATU KONECKIEGO



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KONECKIEGO



PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA POWIATU KONECKIEGO

